



అచార్య జయంతి సంచిక

సంపుటి 7

సంచిక 1

జనవరి 1964

విడి ప్రతి 25 ప.పై.

సాలు చందా రూ. 3

9/11/64



రవాణా సమాచార్

RAVAANA SAMACHAR

खाणा समाचार

మా ఖాతాదారులందరికి నూతన సంవత్సర శుభాకాంక్షలు

దీ రోడ్ వర్టీ ట్రైర్ వర్క్సు,

ఫుల్ సర్కిల్ ట్రైర్ రీప్రేడర్స్

విజయవాడ - 2.

నాణ్యమైన గబ్బరుతో, నిపుణులైన పనివారిచే సకాలమున గాగుచేసి

గ్యారంటీ ఇవ్వగల సంస్థ.

ఒకసారి పనిచేయించిన మీకే తెలియగలదు.

మా ఖాతాదారులందరికి నూతన సంవత్సర శుభాకాంక్షలు

అరిగిపోయిన మీ ట్రైల్లరుగూర్చి శ్రమపడి ఆలోచించకండి.

ఒకసారి ప్రయత్నించిన మా గ్యారంటీ పనితనము, మన్నిక

క్రొత్త ట్రైరు వాడకంతో పోటీచేయగల విభాగము తెలియగలదు.

వివరములకు :

ఫోన్ నెం. 276

జయభారత్ మోటార్స్ ప్రైవేట్

పట్నం బజార్ - గుంటూరు - 1

సంపుటి 7

సంచిక 1

ఫోన్ నెం.

1087

రిజిస్టర్ నెం.

A-103



దరలనదువుతో

ఉంచేందుకు

సహాయపడండి.

* * *

దేశరక్షణకోసం

పొదుపుచేయండి.

ఎడిటర్ : జిల్లే పల్లి బాస్టర రావు.

శ్రీ శోభకృత్ నామ సంవత్సర మార్గశిర విదియ బుధవారం 1-1-64

న వ చై త న్యం

చైతన్యం కలగటంలోనే మాతనత్వం గోచరిస్తుంది. నవచైతన్యమనటంలో నిత్యమాతనత్వం ప్రసాదితమవుతుంది. సామ్రాజ్యవాదపు పరజాల మధ్య తొంగిచూచే ప్రజాస్వామ్య ప్రభావం, రాజోయో ప్రజారాజ్యస్థిరత్వానికి నాందిగా పాతాలు తీర్చిదిద్దుతూంది. కటకటలాడే ప్రజానీకానికి పంటలు కిటకిటలాడి శ్రమకుఫలితం కనిపిస్తుండీకాలంలో. ఈవసంతంలో ఉత్సాహం పెల్లుబికి పరవళ్ళు తొక్కుతూంది. ఆ పరవళ్ళంతోనే ప్రతి కుటుంబీకుడు రాజోయే వత్సరానికి ప్రజాళికల రచిస్తూ కలలెన్నో కంటాడు. ఆ రచించిన ప్రజాళికల ప్రారంభానికి పూనుకుంటాడు.

కోడికూతలహెచ్చరికతో చలిగాలుల నిర్బంధాన్ని తట్టుకొనేందుకు చలిమంటలకాపు, పొపుగా జేసుకొని హరిదాసు వెలికించే హరి నామస్మరణకు మురిసి గంతులువేసే మునిమనుమల ముద్దులకు మురిసిపోయే ముసలివారిమనస్సు నిబ్బరింపు కోడనయస్సుల కూడజేరే మనుమరాండ్లు ముద్దులుముద్దులుగా పిసికి పారాజిల్లిలోగిలిముందు తీర్చిన రంగవల్లికలపైన సింగారించేఘోరణికి చిందువేసి, కావలసినంత పశుసంతతితో గోశాల గొప్పను వీక్షిస్తూ, ఆశ్చితుల పొగడ్తలకు అప్పడప్పడు సమాధానమిస్తూ, గంగిరెద్దు ఆటలతోను, గారడీగరడీలతోను, పగటివేమల

ప్రతిభను గురిస్తూ రాజ్యాంగవేత్తగా రూపొందే రైతు ప్రతిగామంలోనూ యీ నాటికీ కనిపిస్తాడు. సంబరాల సందడిలో సంపాదనల సౌఖ్యంలో గూడ ముందు ప్రణాళికల రచన మురచిపోలేడు. పరతంత్ర పాలనలో పొందామో లేదో గాని స్వతంత్రం వచ్చి తర్వాత భారతీయులకు ప్రణాళికా రచనలే పరమ ధ్యేయమై అభివృద్ధి సాధన అత్యవసరమై నిత్య కృషి సత్యదృష్టి సదా వర్ధిల్లుటానికి పునాదులుగా పరిణమించినవి. పాలన సాగించే ప్రజా నాయకులు రూపొందించే రాజ్యాంగం వ్యక్తిగత పక్షపాతంతో గాక జన బాహుళ్య సౌకర్యార్థం సాగాలి. కనుక కర్తవ్యతా ప్రబోధం లోనూ, గమనికా విధానంలోనూ లోటుపాట్లు ఎప్పుడు ప్రజల కహితంగా గురుతింపబడినా మార్పుచేసుకోవచ్చు. తేకపోతే అజాగ్రత్తవల్ల గాని అలవాటులేకగాని మానవ దౌర్బల్యము వలనగానీ కాస్త కూస్త దోషాలున్నా వానిని గురుతింపజేసి దిద్దుకొనే సావకాశం కలుగ చేయటం వలన ప్రణాళికల పోకడ ప్రశాంతం గానే ఆనుకున్న స్థాయిని అందుకోగలదు. ప్రధాని శ్రీ నెహ్రూ చెప్పినట్లు దేశంలో ఈ నాడు విమర్శకుల సంఖ్య పెరిగి వ్యతిరేక శక్తుల నార్మాణం సాగించి తమ వ్యక్తి స్వార్థాన్ని స్థాయి రూపానికి తీసుకుని వచ్చే పోకడ ప్రధానంగా వుందిగాని ప్రణాళికాసాధధ్యసాధనకు పనికివచ్చే ప్రామాణిక పౌరసత్వం నిరూపించే వా డొక్కడూ ముందడుగు వేయని కారణం వలన ప్రణాళికల వలన సాధించిన ప్రయోజనం

మరుగున పడివుందని చెప్పడానికి సంశయం లేదు.

నేటి రవాణారంగంలో రైలురవాణాప్రాధాన్యం గుర్తింపబడింది. ప్రమాదాల నివారణకు, ప్రయాణీకుల ప్రయాణ సౌకర్యానికి, వ్యాపారాభివృద్ధికి, పరిశ్రమల అభివృద్ధికి ముడిసరుకుల రవాణాకు అనుగుణంగాను, ఇతర రవాణాకేంద్ర పెంపుదలకై ప్రణాళికారచన సాగి మనకై మనం రైలింజనులు ఆవిరివై నడిచేవి తయారుచేసుకోవటమేగాక, విద్యుత్తువై న, డీజల్ ఆయిల్ తోను నడిచేవాటిని నిర్మించుకోగలిగాము. సరకుల రవాణాకు, ప్రయాణీకుల సౌకర్యాల పెంపుదల తోను రైలుపెట్టెలు మనదేశంలో తయారు చేస్తున్నాము. సిగ్నలింగ్ విధానంలో కొన్ని పద్ధతులను ప్రవేశపెట్టి, ప్రమాద నివారణకై కృషి సాగిస్తున్నాము.

రోడ్డురవాణా రంగంలో మంచిరోడ్ల పెంపుదలకై వెనుదీయకుండా సొమ్ము వెచ్చించి, గ్రామాలనుండి బస్టీలకు, పట్టణాలకు వెళ్ళేందుకు నీలుగా రోడ్లనిర్మాణం సాగింపగలిగాము. అధికమైన రవాణాద్దీకి తట్టుకొనే రోడ్ల నిర్మాణానికి తగిన సర్వేలు జరిపి ఏర్పాట్లు సాగిస్తున్నాము. ప్రభుత్వస్థాయిలో రక్షణశాఖ ఆధ్వర్యముక్రింద శక్తిమానే ట్రక్కులు, జీపులు ట్రాక్టర్లు మనం ఉత్పత్తిచేసుకో గలిగాము. ప్రైవేటు యాజమాన్యంలో పొరుగు మిత్ర రాజ్యాల సహకారంతో అనేకంగా చిన్న కార్ల ఉత్పత్తి, స్కూటరుల ఉత్పత్తి పెంపుచేసు

కున్నాము. పైకిలు పరిశ్రమ, పైకిలురియోల పెంపుదల తగినంతగా పోచింది. విమాన రవాణా పరిశ్రమాభివృద్ధికి చిహ్నంగా శబ్దాన్ని మించి పయనించేజట్ విమానాలను మనం తయారుచేసుకోగలిగాము. ఇండియన్ టెలిఫోను ఇండస్ట్రీసువారి ఆధ్వర్యంలో డైరెక్టు ఆటో ఎక్స్‌ప్రెస్‌లకు ఏర్పరచుకుంటూ టెలిఫోను, టెలి గ్రాఫు కేంద్రాలసంఖ్య దేశవ్యాప్తంగా పెంచ గలిగాం. తపాలాసౌకర్యం ప్రతిచిన్న గ్రామానికి తగు సమీపంలో ఏర్పరచ గలిగాము.

సరకుల రవాణా కుపకరించేనౌకలను నిర్మించి ఈనాడు తీర ప్రాంతాలలో లోహాలు, ముడిసర కులు-వగైరాల రవాణా సముద్రంపై సాగిస్తున్నాము. దేశీయ జలరవాణా ప్రాబల్యానికి వీలుగా చిన్నరేవుల అభివృద్ధిపథకాలతో బాటు నదులపైన, కాలువలపైన బోటురవాణా సాగించేందుకు కావలసిన అభివృద్ధిపథకాలు ఏర్పరచినాము. విషయవిపులీకరణకు విజ్ఞాన వినోదసాధనకు వీలుగారేడియో ప్రసారకేంద్రాలను పెంపు జేయగలుగుతున్నాము. అణుశక్తి సామాజికాభివృద్ధి కీలక శాంతికార్యాచరణకు వినియోగిస్తున్నాము. రాకెట్టుప్రయోగాలలో పరిణితిని సాధించాము. ఇలాంటివెన్నో అభివృద్ధిగమ్యాలు మన మీ స్వతంత్ర ప్రజాపాలనలో మూడంచల పంచవర్ష ప్రణాళికా సాధనలో చేరగలిగాము.

పొందిన అభివృద్ధికి పొంగిపోక రాజ్‌యే కాలాల ప్రభావ ప్రామాణికాల నందుకో నేందుకు అచంచలదీక్షతో కృషిని సాగించ వల

సిన బాధ్యత ఎంతేనివుంది. ఈనాడు దేశంలో గుర్తింపబడి మానవతకు మచ్చగా చెప్పబడే అవినీతిని అరికట్టి ఆత్మబలం పెంచుకుంటూ పాలనా వ్యవస్థలకార్యకలాపాలలో పరిశీలనాశక్తితో గుర్తింపు పొందుతూ విమర్శనాబుద్ధి వ్యతిరేక శక్తుల పురోగతిని పరిశీల పనివిధానాన్ని అనుసరించాలి. అదునయిన పరిధిలో పెట్టుబడి పెంపు దలకుపనివారు-యజమానులు-వారివారి తేడాలు సమన్వయపరచుకొని అభివృద్ధి సాధించాలి. శాస్త్రీయవిజ్ఞానసముపార్జనతో బాటుసులువయిన పద్ధతులను పొదుపు విధానంపై పరిశ్రమలపెంపు, పాడిపంటలపెంపు ఉపలక్షించి సక్రమసరఫరాను దేశమంతా ఫీప్రోట్టుపై రవాణాసాగే సావకాశాన్ని చూరగొనేందుకు సాధన సాగించాలి. రకరకాల రవాణాసాధనాల సమన్వయంసాగించి వ్యర్థప్రయత్నాలు చేయకుండా సహకార, సహన, సమన్వయ సూత్రాలు సాగేట్టు చేయాలి.

గతంలో గడించిన అనుభవంతో అభివృద్ధి సాధనకు మనం ఒక్కటై ప్రజానాయకుల పరిశీలనలో ప్రణాళికాచరణలో ముందడుగువేయాలి. పరిస్థితుల సమగ్రపర్యవేక్షణచైతన్యం అనవచ్చు ఈ క్రాంతి తేలుగుదేశంలో సంక్రాంతి సందేశమై ప్రజలనుండి పాలకులవరకు (రైతునుండి రాజ్యాంగవేత్తవరకు) తారకసూత్రమై అభివృద్ధిని అందిస్తుంది.

సజ్జనుడు - మతిమంతుడు-హితకారి శ్రీ గోరా.

“శ్రీ గోపరాజు రామచంద్రరావుగారి నెరుగనివా రుండరు” ఇది తెలుగునాడులో నివసించే జనకోటి పలికే పలుకు. వృక్షశాస్త్రజ్ఞుని కనుక పక్షపాత మెరుగకుండా ఉన్నదాన్ని ఉన్నట్లు అనగల మనసునిబ్బరము గల వ్యక్తి. వీరు ఆదర్శవాదులే గాక తన మతాన్ని జనహితంగా ఆచరించి చూపిన ధైర్యశాలి. శ్రీ గోరాగారు ఏదైనా సరే ఉద్యమ దృష్టితో ప్రచారం సాగించటానికి. సహజమైన ప్రతిభ కల్గిన వ్యక్తి. ఉద్యమ సాధకుడు. వారి పరిశోధనా పరిధిలో ఉపాసనా దీక్ష ఉద్యమ సాధనకు మొదటిమెట్టుగా భావింపబడుతుంది. అకుంతిత దీక్షతో ఆత్మజ్ఞానాన్ని పెంచి నలుపురకు పంచే వారి ప్రచారతరంగిణి జనవశీకరణ నందిపుచ్చుకున్నది. సాధుత వారిలోని విశిష్టత. కార్యసాధ్యతకు యీ సాధుతత్వం జిజ్ఞాసానుకూలతకు కొలబద్దగా పుష్కరించటంతో ఆస్తిక్యసాధనకు ఆదికేంద్రంగా నాస్తికతను వరించారు. మతిమంతుడైన గోరా మనస్తత్వ శాస్త్రకోధనలో సృష్టి ఆదినండి చైతన్యవాసిగా మానవుడు రూపొందే పరిణామదశల పురోగామిక సూత్రాలను తరచి జీవప్రయోగమంతా నాస్తికకేంద్రమునుండేనన్న యదార్థాన్ని గుర్తించి తమ ప్రచారముకూడా నాస్తికకేంద్రాన్నించి సాగించారు. కాబట్టి కృషికుడయిన జీవుడు తన ప్రయోగమార్గంలో పుట్టినప్పటినుండి తిరిగి పుట్టుకకు అనుభూతి పరిగణనకు చేరుకొనేవరకు సాధించినదంతా ఆస్తికతయని చెప్పవచ్చు. ఈ ఆస్తికనాస్తికకేంద్రాలకు మధ్య పయనించిన జీవుడు

కర్మదక్షుడు, కార్యశూరుడు అవటంతో ఉత్తమపౌరుడుగా భాసింపగలుగుతాడు. అదే గోరాగారి అంతరార్థం కావచ్చు.

యేదయినా శ్రీ గోరాగారు తాను తలపెట్టిన బెట్టిన ప్రతివ్యవస్థ, కార్యసాధి తనకోసం కాక పరులకోసం చేశారు. జనహితకారిగా ఆయన గుర్తింపబడిటానికి ఆయన వష్టిపూర్తి ఆంధ్రావనిలో పలుతావుల జరగడమే నిదర్శనం శ్రీ గోరా ప్రజానీకానికి పరమాపుడు. వారికి జరిగిన సన్మానం ఆంధ్రప్రజానీకానికి జరిగినట్లు. పతిత మానవోద్ధరణ ఆయన పరమదీక్ష. సర్వజన సమావత్వం ఆయనలోని మానవత్వం. కులమత, విభక్షణారహిత దృష్టి ఆయన సృష్టి. ఆయనకు ఆయనే సాటి. అని పలుకుతుంది ప్రజాకోటి.

Cars & Trucks
TO
Buy or Sell
N. Vasudeva Rao
PHONE No. 1144.
VIJAYAWADA-2.

భారతదేశంలో టెలి కమ్యూనికేషన్స్ అభివృద్ధి

భారతదేశంలో యిటీవల నాలుగు ప్రధాన నగరాల మధ్య బొంబాయి, ఢిల్లీ, మద్రాసు, కలకత్తా నగరాల మధ్య టెలిక్యు సబంధాలను (టెలి ప్రింటర్ ఎక్స్‌చేంజీసబంధం) యేర్పాటు చేయటంతో టెలికమ్యూనికేషన్స్ సౌకర్యాలను పెంపొందించుటలో ఒక అడుగు ముందుకు వేయటం జరిగింది.

ఈ టెలిప్రింటర్ ఎక్స్‌చేంజీలను యేర్పాటు చేసిన షట్టణాలలో టెలిప్రింటర్ చందాదారులు అదే షట్టణంలోని మరో టెలిప్రింటర్ చందాదారునకుగాని లేదా యితర షట్టణాలలోని చందాదారులకు గానీ ఆటోమాటిక్ గా డయల్ చేసి సంభాషించవచ్చును. ఇంతేగాకుండా వీరివలన ఈ చందాదారులు యితరదేశాలలోని టెలిప్రింటర్ చందాదారులతో సంభాషించటానికి గూఢా వీలౌతుంది.

ప్రస్తుతానికి బొంబాయి, ఢిల్లీ, మద్రాసు, కలకత్తా నగరాలమధ్యన ఆటోమాటిక్ డయిలింగ్ పద్ధతిన పూర్తిసంబంధాలు యేర్పాటు చేశారు. ప్రస్తుతం ఒక్క బొంబాయిలో మాత్రం సంబంధమున్న అవామ్మదాబాద్‌లోని టెలి ప్రింటర్ ఎక్స్‌చేంజీ యికర టెలిప్రింటర్ల న్నిటితో సంబంధాలు ఏర్పాటుచేస్తారు. తృతీయ పంచవర్ష ప్రణాళిక కాలంలో అంబాలా అమృతసర్, బెంగళూరు, కోయంబత్తూరు, కటక్ గౌహతి జెంషపూర్, కాన్పూరు, లక్నో,

నాగపూరు, పాట్నా, పూనా, రాజకోట్ సికింద్రాబాద్, తిరుచూరాపల్లి నగరాలలో కొత్త టెలిప్రింటర్ ఎక్స్‌చేంజీలను తెలుస్తారు.

ఈ టెలిప్రింటర్ ఎక్స్‌చేంజీలలో (టెలిక్స్) ఉపయోగించే టెలిప్రింటర్లన్నీ ఈ దేశంలోనే తయారుచేశారని టెలిప్రింటర్ ఎక్స్‌చేంజీలలో ఉపయోగించే పరికరాలనూ ఎక్కువదూరం వార్తాప్రసారానికి వినియోగించే పరికరాలనూ, ఈ దేశంలోనే రూపొందించి ఉత్పత్తి చేశారు తెలుసుకోవటం అవసరం.

తంత్రి తపాలాశాఖలోని టెలికమ్యూనికేషన్స్ పరిశోధనకేంద్రం పరిశోధన నిర్వహించటంలోనూ అధునాతన సాంకేతికాభివృద్ధులను గ్రహించి పనిచేయుడంలోను నిర్వహించిన కృషిని ప్రశంసించ వలసియున్నది. 1956 లో యేర్పాటుచేయబడిన నప్పటి నుండి ఈ పరిశోధనాకేంద్రం దేశంలో టెలిగ్రాఫ్ టెలిఫోను సంబంధాలను దినదినమూ పెరుగుతున్న అవసరాలను తీర్చడానికి వీలుగా అభివృద్ధి పరచడానికి అధికంగా సహాయపడింది.

దేశంలో కొద్దిప్రాంతంలో మార్చిమే ఈ టెలిప్రింటర్ సంబంధాలు వున్నాయి. దేశంలో టెలిగ్రాఫ్ సర్వీసులు అభివృద్ధి పరచడం ముఖ్యమైన సరియైన అందుకు అనేక చర్యలు తీసుకున్నారు. వాయిస్ ఫ్రీక్వెన్సీ టెలిగ్రాఫ్ మార్గాలను చాలా వాటిని యేర్పాటుచేశారు. తృతీయ పంచవర్ష ప్రణాళికారంభంలో అటువంటి మార్గాలు

820 వుండగా 190 మాత్రం క్రిందటేడు (1962) మరో 672 మార్గాలను ఏర్పరచారు. ప్రణాళిక అంతానికి అటువంటి మార్గాలు సుమారు 3000 వుండగలవు.

ఈ ప్రణాళికాంతానికి టెలిగ్రాఫ్ కార్యాలయాలతో ఉపయోగించే టెలిప్రింటర్ల సంఖ్య మూడింతలు పెరగగలదు. కొన్ని ముఖ్య కేంద్రాలలో “ఓక రిలే ఎక్స్‌చేంజ్” లేదా టెలిగ్రాఫ్ సమూహ్యత్వను అదేమాదిరిగా పనిచేయించే షడ్‌థులను (జెంబ్) ప్రవేశపెట్టగలరు. వెర్‌లెస్ టెలిఫోన్ సంబంధాలు మరికొన్నింటిని యేర్పాటుచేయగలరు. అదనంగా మరో 2000 టెలిగ్రాఫ్ ఆఫీసులను తెరవడంద్వారా టెలిగ్రాఫ్ సర్వీసులను అభివృద్ధిపరచాలని కూడా అనుకుంటున్నారు. దేశంలో పట్టణాల మధ్య కోయాక్సిల్ కేబుల్స్, మైక్రోవేవ్ సంబంధాలను యేర్పాటుచేయడానికి కూడా కృషి జరుగుతున్నది.

స్థానిక ఎక్స్‌చేంజీల విషయంలో ప్రస్తుతము వున్న ఎక్స్‌చేంజీల కక్తిసామర్థ్యాలను పెంచాలని చిన్నవారినుండి పెద్దవారి వరకు కొత్త ఎక్స్‌చేంజీలను యేర్పాటుచేయాలని అనుకుంటున్నారు. తృతీయ పంచవర్షప్రణాళిక కాలంలో చిన్న ఎక్స్‌చేంజీలు సుమారు 1200 యేర్పాటుచేస్తారు. అన్నిటిలోకీ పెద్ద ఎక్స్‌చేంజీ (30,000 మార్గాలు కలది) బొంబాయిలో పోర్టుప్రాంతంలో అమరుస్తారు. బొంబాయి, ఢిల్లీ, మద్రాసు, కాన్పూర్, నగరాలలో ఆరంభంలో అదేమాదిరి ట్రంకు టెలిఫోనులను అమరుస్తారు. ఈ ఎక్స్‌చేంజీ ద్వారా మరో 25 కేంద్రాలలో ఆటోమాటిక్ షడ్‌థిని సంబంధాలు ఏర్పాటు చేయవచ్చు. ఆ తర్వాత యిటువంటి ఎక్స్‌చేంజీలనే అహమ్మదాబాద్, బెంగళూరు, కలకత్తా, కోయంబత్తూరు, జలంధర్ నాగపూర్ పట్టణాలలో ఏర్పరుస్తారు.

వీటినిన్నిటిని ఏర్పాటు చేసినపుడు దేశంలో ఎక్కువ ప్రాంతంలో ఒక చందాదారు మరో చందాదారుతో టెలిఫోనును డయల్ చేసి ట్రంకు కాలే ఏర్పరచి సరాసరిన మాట్లాడుకునే పద్ధతిని (సబ్ స్క్రిబర్ - టు - సబ్ స్క్రిబర్ టెలిఫోన్ ట్రంకు డయలింగ్) ప్రవేశపెట్ట వీలవుతుంది. ప్రస్తుతం ఈ సౌకర్యం లక్నో - కాన్పూర్ - ఆగ్రా - ఢిల్లీ మధ్య మాత్రం వుంది.

చందాదారు సరాసరి డయల్ చేసే పథకం క్రింద (సబ్ స్క్రిబర్ డయలింగ్ స్కీము) ఒకరు తన టెలిఫోన్ నుంచి మరో పట్టణంలోని చందాదారునకు నంబరున సరాసరి డయల్ చేసి సంభాషించ వచ్చును. ట్రంకు సంబంధం ఏర్పాటుకు ఆపరేటర్ సహాయం అవసర ముండదు.

రవాణా సమాచార

ఆంధ్రప్రదేశ్ నందు తెలుగులో ప్రచురింపబడు ఒకే ఒక రవాణా సమస్యలకు సంబంధించిన మాసపత్రిక.

సంవత్సర చందా

రూ 3-00

విడిప్రతి-

న.వై. 0-25

ఆంధ్రప్రదేశ్ యందన్ని

“హిగిన్ బాధ మ్మెన్”

రైల్వేబుక్ స్టాల్సులోను, లోకల్ బుక్ స్టాల్సులోను దొరకును.

ఏజంట్లు లేని ప్రదేశముంగు ఏజంట్లు కావలెను.

‘రవాణా సమాచార’ విజయవాడ.

శ్రీ డి. పుండరీకాక్షరావుగారు- అధ్యక్షులు, 'గుంటూరుజిల్లా బస్సుయజమానుల సంఘము తరపున రవాణాశాఖమంత్రి గా శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తిగారికి సమర్పించిన

విజ్ఞప్తి

గడచిన చాల సంవత్సరముల నుండి మేము పాసింజరు బస్సుసర్వీసులను నడుపుట కలవాటు పడియున్నాము. 1958 సంవత్సరములో మొదలయిన బస్సుల జాతీయకరణవిధానము మా బ్రతుకు తెరువునకు గొడ్డలిపెట్టయినది. మాలో కొంతమంది - గత 40 సంవత్సరములనుండి కూడా బస్సుసర్వీసులను నడుపుతూ వారికుటుంబ సభ్యులందరు రోడ్డురవాణారంగంలో రకరకాల బాధ్యతలు స్వీకరించి పనిచేయుట కలవాటు పడినారు. అంతయేల - మా కుటుంబాలలో కొంతమంది స్త్రీలకు కూడా సమర్థవంతముగా తగినంతమంది పొదుపుతో సక్రమమైన విధానంతో ప్రయాణీకుల సౌకర్యాన్ని దృష్టిలో వుంచుకొని బస్సులు నడపటం తెలుసు. కానీ, దురదృష్టవశాత్తు ప్రభుత్వం యొక్క సౌకర్యార్థమే, ప్రణాళికల యొక్క జాతీయకరణ విధానాన్ని - రూపొందించారు. జాతీయకరణకు రూపొందిన కార్పొరేషన్, తెలంగాణా జిల్లాలతోపాటు - కృష్ణా, గుంటూరు, శివమొగ్గదావరి, కర్నూల్ జిల్లాలలో జాతీయకరణ సర్వీసులను నడుపుచున్నది. గత 50 సంవత్సరాలుగా సాగే యీ కార్పొరేషన్ వారి సేవలో - కలిగిన లోపాలను, జాప్యాన్ని, ప్రజలందరు వివిధ దృక్కోణముల

నుండి - ప్రభుత్వానికి విజ్ఞప్తి చేస్తూ - మోటారుబండ్ల చట్టము లోని 4 వ చాప్టరులో 68 సి సెక్షన్ ప్రకారం కార్పొరేషన్ సర్వీసులు ప్రజోపయోగకరముగా పనిచేయుటం లేదని దృష్టికి తెచ్చారు. కాబట్టి లోగడనుండి ప్రజాసేవచేస్తూ, ప్రయాణీకుల మన్ననల నందుకొన్న - డిస్టింక్ట్ ఆపరేటర్లు, ఈ జాతీయకరణ విధానము మార్పుచేయాలని ప్రజాక్షేమము - ప్రయాణీకుల పసతి గుర్తించాలని కోరడమైనది.

ఈనాడు ప్రభుత్వం బస్సులు తిరిగే విధానంలో చిన్నవి, పెద్దవి, మధ్యరకంవి అనే 3 రకాల రూట్ల నియామకము 15కి డి. రూలు ప్రకారం గుర్తించారు. ఆ గుర్తింపు ననుసరించి - 75 మైళ్ళు మించిన దూరం గల పెద్ద రూట్లపై కార్పొరేషన్ వారు బస్సులను నడుపుకుంటూ - మిగతా రూట్లలో ఔదార్యము చూపించి - పూర్వంనుండి రవాణా శాఖపై ఆధారపడి బ్రతికే కుటుంబాలకు, మధ్యరకము రూట్లపైన, చిన్న రూట్లపైన బస్సులను నడిపే అవకాశం కలిగించుటవలన - అటు ప్రజాసౌకర్యాన్ని పెంచటమే కాకుండా, ఇటు పరిశ్రమ దార్ల అభివృద్ధికి, దోహదం కల్గజేసినట్లవు

తుంది. కార్పొరేషన్ బస్సు సర్వీసులను గమనిస్తే, - సరైన వేళలో తిరగని బస్సులు - సీటుదొరక్క - నిలబడిపోయే ప్రయాణీకుల సంఖ్య ప్రతిబస్సుస్టాపులోనూ కనిపిస్తూ వుంది. దార్లొచెడిపోయిన బస్సులు - వర్క్ షాపునకు చేరడానికి అనేక రోజులు పడుతుంది చిన్న చిన్న రిపేర్ల నిమిత్తం, - నిల్చిపోయిన బస్సుల సంఖ్య - ఏనాటికానాడు మించిపోతున్నది. ఈ విధంగా కార్పొరేషన్ పై - ప్రభుత్వం ఉంచిన నమ్మిక - విశ్వాసం - భంగపడటం వల్ల ఈ ప్రజాస్వామిక ప్రభుత్వంలో కొన్ని కోట్ల ప్రజాధనం దుర్వినియోగ పరపబడుతున్నదని చెప్పక తప్పదు. బస్సులమీద పెట్టిన పెట్టుబడి - వర్క్ షాపుమీద పెట్టిన పెట్టుబడి - పని వారలకు చెల్లించే సొమ్ము. ఈనాడు కార్పొరేషను సర్వీసులలో చెడ్డ పెట్టుబడిగా చెప్పక తప్పదు. కారణం కార్పొరేషను వలన ఊహించిన ధ్యేయాన్ని అందు పనిచేసే వ్యక్తులు పొందడానికి కృషి చేయకపోవడమే. పూర్వమెప్పుడూ ప్రైవేటు బస్సులు ఆగనూలేదు, ప్రయాణీకులు బాధపడనూ లేదు. ఈ విషయాన్ని రవాణామంత్రి గారు శ్రద్ధతో పరిశీలించి - ప్రభుత్వవైఖరిలో మార్పు తెస్తారని, జాతీయకరణ నిలుపుదల చేస్తారని కోరడమైనది.

యిట్లు,

గుంటూరుజిల్లా బస్సు ఓవర్ల ఆసోసియేషన్

తిరుపతికొండపైకి ట్యాక్సీలకనుమతి

రాష్ట్రంలో దూరదూరాలనుండి యాత్రీకులను చేరవేసే మోటారుట్యాక్సీలు, కాంట్రాక్టు బస్సులు సరాసరి తిరుపతి కొండపైకి వెళ్ళే సావకాశం ప్రస్తుతానికి దేవస్థాన కమిటీవారు నిషేధించినందువలన యాత్రీకుల కొక యిబ్బందిగా పరిణమించి యాత్రాసౌకర్యము భిన్నమై పోతున్నట్లటము గమనింపదగిన విషయము. ఈనాడు ఆంధ్రప్రదేశ్ టూరిస్టుడిపార్ట్ మెంటు వారు - యాత్రాభివృద్ధికి చేసే కృషి పథకాలలో ఈ విషయం ముఖ్యంగా గమనింపబడి రాష్ట్రంలోని యాత్రీకులతో వచ్చే - మోటారుబండ్ల సన్నిటిని సరాసరి కొండపైకి వెళ్ళే ఏ రావుతుకు వీలు కల్పించబడడము యెంతైనా ముఖ్యము.

దేవస్థానంవారు ఈ అభ్యర్థనను గుర్తిస్తారని ఆశిస్తూ - అందుకు తగిన ఏర్పాటునకు దోహదము కల్పించవలసిందిగా ట్రాన్సుపోర్టు కమిషనరుగారిని ఈ మధ్య కలసి గుంటూరు ఆఫీస్ టర్లు కోరడమైనది.



తంత్రి - తపాలాశాఖకు ప్రత్యేకమంత్రి

నియామకం అవసరమని సూచన.

భారత తంత్రి తపాలాశాఖ పనివారల జాతీయ సమాఖ్య ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ పి.ఎస్. ఆర్. ఆంజనేయులు మొన్న పశ్చిమబెంగాల్ ప్రభుత్వం నుంచి ఇక్కడకు వచ్చారు. ఆంధ్రప్రదేశ్ తపాలా సంఘ ఉపాధ్యక్షుడు శ్రీ సి. హెచ్. వి. సుబ్బి హ్మణ్యం ప్రభుత్వం ఆయనకు స్వాగతం చెప్పారు.

విక్రమ హాలులో సాయంత్రం తూర్పుగోదావరి మండలంలోని తంత్రి తపాలాశాఖల వేర్వేరు విభాగాల ప్రతినిధుల సమావేశం రాజమండ్రి పురపాలక సంఘాధ్యక్షుడు శ్రీ నిడమర్తి వెంకట నరసింహం అధ్యక్షతన జరిగింది.

శ్రీ టి. వి. వి. సత్యనారాయణమూర్తి (తపాలా విభాగం) శ్రీ జి.వి. ఎల్. ఎన్. ఆచార్య (ఆర్. ఎం. ఎన్.) స్వాగత పత్రాలు చదివారు. వాటిలో రాజమండ్రి తంత్రి తపాలాశాఖ ప్రధాన కార్యాలయాలు మూడు చోట్ల వేరుగా వుండి వాటి భవనాల అడ్డక్రింద నెల 1కి 1045 రూపాయలు చెల్లిస్తున్నారని చాలా ఆసాకర్యంగా వున్నాయని వారన్నారు. పోస్టాఫీసు భవనం కూలిపోతుండేమోననే భయంతో సూఫరింగ్ టూడెంట్లు ఆఫీసు మేడమీదనుంచి వేరేభవనం లోకి మార్చి పనిచేయిస్తున్నారనీ, పోస్టాఫీసు ప్రమాదకరమైన ఆభవనంలోనే పని చేస్తోందని కూడా విమర్శించబడింది. ఈ ఆఫీసు లన్నీ ఒకే చోట కేంద్రీకరించబడినట్లయిన ఉద్యోగులకూ, ప్రజలకూ సౌకర్యంగా ఉండకలదన్నారు. స్వంత భవనం నిర్మించుకొనడం అవసరమని రాజ

మండ్రిలో ఇప్పుడు 500 టెలిఫోన్లు ఉన్నవనీ ఇంకా రెండువందలఫోన్లు కావాలని ప్రజలు పెట్టుకొన్న నరఖాస్తులు ఉన్నాయనీ 1,200 ఫోన్లు నిర్వహించగలగే క్రి ఈ కేంద్రానికి ఉన్నా విస్తరణ జరగడంలేదనికూడా విమర్శించారు.

రంప చోడవరంలో పోస్టాఫీసు తుడిచేవానికి నెలకు మునుపు రు 7-50 నయ్యే సలు యిప్పు యిప్పుడు రు 0-81 నయ్యే సలుకు తగ్గింపబడిందనికూడా స్వాగతపత్రంలో తెల్పారు.

తెలుగులో మనియార్డరు ఫారాలు

శ్రీయుతులు ఎ. వెంకట్రావు (ఆర్. ఎం. ఎన్) ఎన్. రంగారావు (తంత్రి), టి. వి. రెడ్డి యాచారి (టెలిఫోన్), పి. ఎన్. ఎన్. రాజు (శ్రీకాకుళం) కె. వి. ఎల్. నరసింహమూర్తి, (అమలాపురం) దై నందిన వ్యవహారాల్లో తమకు కలుగుతున్న ఇబ్బందులు, ఫారముల కొరత, పని చేసే ఉత్సాహం పుట్టించని వాతావరణం, సౌకర్యాలు లేకపోవటం, ప్రమోషన్లు అత్యవసర పరిస్థితి పేరులో లేకుండా చెయ్యడం మొదలైనవిషయాలను గూర్చి ప్రసంగించారు. వారంతా నిత్యావసరధరలను ప్రభుత్వం అదుపు లోనైనా పెట్టాలి. లేకపోతే జీతాల పైనా పెంచాలి అని వాదించారు. మునియార్డరు ఫారములు తెలుగులోనే వెయ్యాలన్నారు.

శ్రీ పి. ఎన్. ఆర్. ఆంజనేయులు తంత్రి తపాలాశాఖ కార్యాలయాలకు స్వంత భవనాలు, సిబ్బందికి నివాస గృహాలు, ఫారముల కొరత, అవరణలో కలిగే అనర్థాలు డిపార్టుమెంటు నిబంధ

నలలో సంస్కరణ ఆవశ్యకతను గురించి ప్రసంగించారు. రాజమండ్రి హెడ్ పోస్టాఫీసు భవనం దుస్థితి పోస్ట్ డిపార్టుమెంటుకే అగౌరవము అని శ్రీ ఆంజనేయులు వక్కాణించగా, సభలో హర్షభావనములు చెలరేగాయి.

1963 - 64 సంవత్సరం అంచనాల ప్రకారం తంజి తపాలా శాఖకు 16 కోట్ల రూపాయలు మిగులు ఉంటుందని తేల్చారనీ, గత సంవత్సరం అంచనా 10 కోట్లు కాగా 18 కోట్లు మిగిలిందనీ, అందుచేత, ఈ సంవత్సరం 25 కోట్లు నికరంగా మిగులవచ్చనీ, ఎంతమిగిలితే ఏం ప్రయోజనం? తంజి తపాలా సిబ్బందికి విధ్య, వైద్య, వసతి, ప్రయాణ సౌకర్యాలు కలిగించకపోవడం అన్యాయమనీ, 56 కోట్లు నిలువఉన్నా భవనాలైనా

నిర్మించకపోవడం! పథుత్వనిర్లక్ష్యమనకతప్పదనీ కూడా ఆయన చెప్పారు.

తంజి తపాలా శాఖకు ప్రత్యేకంగా ఒక మంత్రి ఉంటేగాని, తంజి తపాలా ఔలిఫోన్ల వారి ఇబ్బందులు తీలగవనీ, రైల్వేశాఖకు ఎటువంటి సౌకర్యాలు, ఖర్చులు చేస్తున్నారో అలాగే ఈ శాఖకు చెయ్యాలనీ, శ్రీ ఆంజనేయులు అన్నారు.

పనిలో చేరిన ప్రతి ఉద్యోగి విరమించేలోగా కనీసం రెండు ప్రమోషన్లయినా పొందే అవకాశం కలిగించాలనీ, భారీలు స్వరత్వరగా భర్తీ చెయ్యాలనీ, జాతీయ సమాఖ్య రాజమండ్రిలో తెలిపిన ప్రతి విషయంపైనా శ్రద్ధగా పనిచేస్తుందనీ చెబుతూ శ్రీ ఆంజనేయులు ఉపన్యాసాన్ని ముగించారు.

ఉత్తమసాహిత్యం - చదవండి.

1. యుగధర్మం	శ్రీ కప్పగంతుల మురళీకృష్ణ	6-50
2. పడగలెత్తినకాలం	,,	3-50
3. నిరుద్యోగి	,,	3-50
4. శిరీషకుసుమాలు	శ్యామసుందరి	3-00
5. సమీక్షణ	డా. రామకోటిశాస్త్రి	3-00
6. నైమిశం	,,	3-00
7. తిరిగిరాని ప్రయురాలు	శ్రీ వేదుల	2-00
8. నిరీక్ష (నాటికలు)	శ్రీ మురళీకృష్ణ	1-50
9. కాళిదాసదర్శనం	శ్రీ బాలసుందరశాస్త్రి	6-00

పై పుస్తకాలు కావలసినవారు మాకు వ్రాయగోరూను. తెలుగులో ఏ పుస్తకమైనా స్వయం చేయగలము.

వివరములకు :

కావలి టీ పబ్లిషర్స్
విజయవాడ - 2

తెనాలి టౌన్ లో రైల్వే బుకింగ్ ఆఫీసు
ఆవశ్యకత.

తెనాలి సంఘం అభ్యర్థి.

తెనాలి రైల్వే ప్రయాణీకుల సంఘ వార్షిక
సర్వసభ్య సమావేశం శ్రీ మట్టిగుంట వీరభద్ర
రావు అధ్యక్షతన జరిగింది.

ప్రయాణీకుల రక్షణదృష్ట్యా వెంటనే ఒంగోలు
విజయవాడలమధ్య డీసెల్ కార్లు నడపాలనీ,
చుండూరు-విజయవాడలమధ్య సర్వరమే జంట
రైలు మార్గమును నిర్మించాలనీ, తెనాలిపట్టణ
ప్రాముఖ్యత దృష్ట్యా, నగరమధ్యభాగంలో
ఐస్ బుకింగు ఆఫీసును ఎర్పాటు చేయాలనీ,
రైల్వే అధికారులను కోరుతూ సభలో తీర్మా
నాలు చేశారు.

తరువాత మాతన సంవత్సరానికి కార్య
వర్గాన్ని ఎన్నుకొన్నారు.: శ్రీయుతులు పిల్లల
మరి) విజయవేణు గోపాలస్వామి (అధ్యక్షులు),
మట్టిగుంట వీరభద్రరావు, (ఉపాధ్యక్షులు),
అన్నవరపు నాగసంజీవరావు (ప్రధాన కార్యదర్శి),
ఆర్. శ్రీనివాసాచార్య, (సహాయ కార్యదర్శి),
పల్లవోతు రామారావు, (కోశాధికారి), అక్కల
సాంబయ్య, జాలాది రామమోహనరావు,
కిందా నారాయణ, కోడూరు నాగేశ్వరరావు,
టి. రామాచార్యులు, సామాను బృందరావు,
(సభ్యులు)

EXTRACT

Sub:- Prices of petroleum products H S.D, Oil - selling prices Ex
pump

"I am directed to refer to your letter No by 8/1589/63 D 16-11-63
on the above matter and to state that by their letter no M.S 2526 D 16-11-63
the Home Department of Madras Government has already directed the
Madras Divisional petroleum Merchants Association not to charge beyond
the ceiling price Ex retail pump outlets.

The West Bengal and Andhra Pradesh Governments have also been
suitably advised in the matter. As already stated earlier you should please
take up this matter directly with the state Governments which have been
duly briefed and are competent to take suitable action in case of default.

† True copy †

తాడేపల్లిగూడెం బస్సు ప్రయాణీకుల
కొత్త సమస్య

కొన్నిరోజులుగా తాడేపల్లిగూడెంలో బయలుదేరి మెరకా ప్రాంతాలకు అంత-పోలవం, అళ్వారావు పేట, జంగారెడ్డి గూడెం, కొవ్వూరు వెళ్ళే బస్సులు రైల్వేస్టేషను వద్ద వుంచబడిన స్టాపునకు రాకుండా పోతున్నవి. ఇందువల్ల ఇచటి ప్రయాణీకులకు కొత్త స్థితి ఏర్పడినది.

శ్రీ. వి. సి రామారావు (చీఫ్ ఎగ్జిక్యూటివు ఆఫీసరు) మునిసిపాలిటీ వారికి వ్రాసిన సమాధానంలో “రోడ్డురవాణా కార్పొరేషన్ వారి డిపో వద్ద కొబస్సుస్టాండు ప్రారంభించబడినా, ప్రయాణీకుల సదుపాయం నిమిత్తం రైల్వే స్టేషను వద్ద వుండే స్టాండుకూడా వుంటుంది. అదీగాక ఆ స్టాండును శాశ్వతమయిన సదుపాయంగా చేసే విషయం కృషి చేస్తున్నాము అని తెలియజేశారు.

ఇందుమీద ప్రజాసంబంధపు అధికారి, చైర్మన్, చీఫ్ ఎగ్జిక్యూటివు అధికారులకు ప్రయాణీకుల సంఘం తెలిగ్రాములద్వారా అసమ్మతి తెలియజేసి తిరిగి వాతవద్ద తీసే అనుసరించ వలసిందిని నిజ్జతీ చేసింది.

ఎక్స్‌ప్రెస్ డెలివరీ కవర్లు.

తంజి తపాలశాఖ ఉపమంత్రి శ్రీ బి. భగవతి సేతు లోక సభలో శ్రీ ఉలాకా ప్రశ్నకు సమాధానమిస్తూ ఎక్స్‌ప్రెస్ బట్టాడాకవర్లు ప్రత్యేకమయిన గుర్తులతో, పైజాలో, త్వరలో లభించ గలవని తెలియజేశారు. ఎక్స్‌ప్రెస్ విభాగం వస్తువులను వుంచి తీసుకువెళ్ళే ప్రత్యేకమయిన సంచులు, కవర్లు, త్వరలో వాడకంలోకి రాగలవని ఇ. డి. ఉత్తరాలు త్వరగా బట్టాడా అయ్యేట్లు చూడడం దీని లక్ష్యమని చెప్పారు.

ఏజెన్సీలో తపాలా సౌకర్యాలు.

భద్రాచలం ఏజెన్సీ గ్రామాలలో తపాలా సౌకర్యాలు ఎక్కువచేసే కార్యక్రమాన్ని అనుసరించి ఈ నెలలో భద్రాచలం పోస్టల్ ఇన్‌స్పెక్టరు శ్రీ ఎస్. శేషగిరిరావు కూనవరం బ్లాకులోని తోటపల్లి, రేవుల బూర్గం, హాడ్ బ్లాకులోని రేపాకగొమ్ము బ్లాంబి ఆఫీసులకు ప్రారంభోత్సవం చేశారు. ముఖ్యంగా గ్రామీణ తపాలా ఆఫీసులు మార్చిలోగా ఏర్పాటు చేయబడ గలవని తెలుస్తున్నది.

త్వరలో గారీడేవిపేట బ్లాంబి ఆఫీసు, సబు ఆఫీసుగా మార్చబడగలదట

ఆవడిలో టాంకుల ఉత్పత్తి.

ఆవడి స్టాండ్‌లో టాంకుల నిర్మాణం ఏమీ అలస్యం కాలేదనీ, అనుకొన్న ప్రకారం 1965 లో ప్రారంభం అవుతుల దనుకొంటున్నామని రక్షణ సామాగ్రి ఉత్పత్తి మంత్రి కొత్త రఘు రామయ్య ఇన్‌చార్జ్ లోకసభలో తెలియజేశారు.

గైడర్ల నిర్మాణం సందర్భంలో కాన్పూరు లోని విమాన నిర్మాణ కేంద్రంలో 29 గైడర్లు తయారయినవనీ, మరి 30 వివిధ దశలలోవున్నవనీ, శ్రీ రఘురామయ్య చెప్పారు. సేషన్‌లో కాటెట్ కోస్తున్నారు 300 గైడర్లకు ఆర్డరు ఇచ్చారన్నారు.

శబ్దశ్రీ అయిన హెచ్. యఫ్. - 24 విమానం ఉత్పత్తి ‘అభివృద్ధిదశలో’ వున్నదని కూడా ఆయన తెలిపారు. దీనికి కావలసిన ఆర్థిక యత్న 70% ఇంజన్లు బెంగళూరులోనే నిర్మాణ మవుతున్నవనీ, ఈ ఇంజను బాగాలలో మూడింట ఒకవంతు మార్కెట్ దిగుమతి అవుతున్నాయనీ ఆయన చెప్పారు.

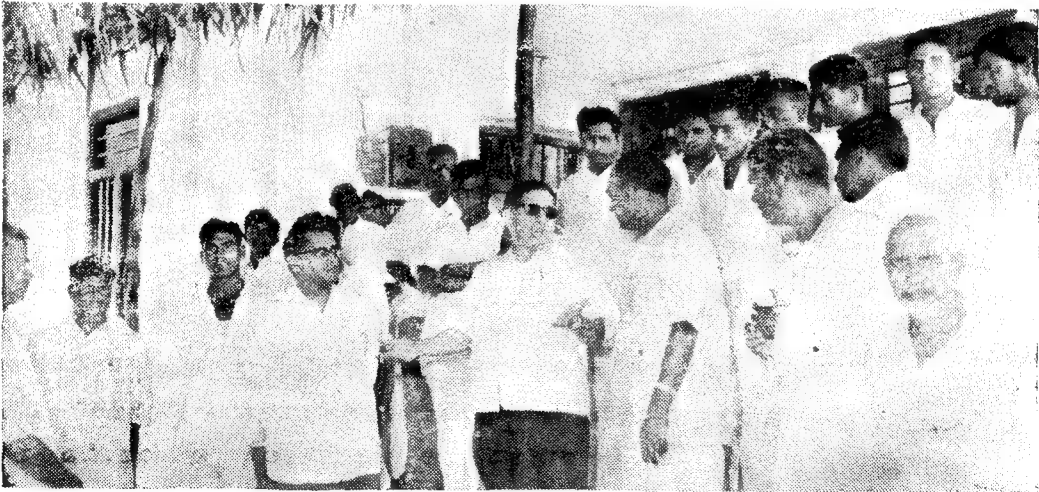
ట్రాన్స్‌పోర్టుకమిషనరుగారి కృష్ణాజిల్లా పర్యటన



రాష్ట్రపాలనాధికారులు తమ పాలనాబాధ్యతల నిర్వహిస్తూ ప్రజాసన్నిహితంగా మెలగటంకూడా విధినిర్వహణలోని భాగమని గుర్తించటం ముఖ్యంగా యీ స్వతంత్ర ప్రజాస్వామ్యపాలనపు రోజులలో మొదటి అంశం కాగలదు. ఆ యా శాఖలకు సంబంధించిన ప్రజలకు, పరిశ్రమదారులకు, పనివాడికి నిత్యజీవితంలో విపులీకరించుకోవలసిన, విడమరచి విన్నవించుకోవలసిన విషయాలెన్నో గోచరిస్తుంటవి. అన్నిటిని విజ్ఞప్తులద్వారా పంపి దీక్ష, మనోపటిమ కొన్ని తావులలో లోపించవచ్చు. ఆలించే- పాలించే అధికారిగాని, మంత్రీగాని ప్రజాసన్నిహితంగా ముచ్చటించేటప్పుడు గుర్తుకురాగలవన్నో శాస్త్రీయ సాంకేతిక చిక్కుల విపులీకరణ సాగటం సహజం. ఏ చట్టమైనా ప్రజారక్షణకే ఏర్పరుపబడాలి. పూర్వకాలపు బానిస మనోవృత్తి వదలని కారణానకాని, అధికార వికేంద్రీకరణ ఆచరింపబడని కారణానగాని అధికారులు పాలనకర్తవ్యతా నిర్వహణకాలమందు చట్టాన్ని ప్రజా శిక్షణకే ఉపయోగింప చూడటంవలన రాజ్యాంగంలోని ఉదాత్తత మారురూపం దాల్చుటంతో స్వతంత్రమైన మనం తప్పులను చేయలేకుండా వుండలేక

పోతున్నాము. కొన్నికొన్ని వ్యవస్థలలో అధికారులు కొంతమంది నగ్నంగా యదార్థాన్ని చూపించేవారిపై అభాండాలు లేవదీసి, దేశద్రోహులకింద వారిని జమచూపిస్తూ ప్రజలను మోసగించి, ప్రజాహృదయాలలో చట్టాన్ని వర్తింపుచేయటంలో భయాందోళనలకు తావు కలిపిస్తూ తమ మాటల చెల్లింపు, గొప్పతనాన్ని గుర్తింపుచేసుకుంటున్నారు. ఈ పోకడ తుద ముట్టాలంటేను, అధికార వికేంద్రీకరణ సాగి స్థానిక అధికారి సమత న్యాయం చేయటానికి వీలు కల్పింపబడాలి. పై అధికారులు జరిపే ఈ న్యాయానికి భిన్నం వాటిల్లకుండా నడిచే నడకకు దోహదం రూపొందిస్తూ పరిశ్రమదారులకు, పనివారికి, ప్రజలకు నిత్యజీవితంలో కలిగే పరిణామాలవలన ఉత్పన్నమయ్యే సమస్యపరిష్కారాల సూత్ర నిర్మాణానికి సమైక్యతాసాధనకు పూనుకోవాలి.

గత నెలలో విజయవాడ సందర్శించిన ట్రాన్సుపోర్టు కమిషనరుగారయిన హుమాయూన్ యార్ జంగ్ ఖాన్ గార్హి విజయవాడ మోటార్ వ్యాన్ వోనర్లు, ఇబ్లిక్ టాక్సీలనర్లు ఒక మొమెరాండం సమర్పించారు.



ఇంతవరకు ఆంధ్రప్రదేశ్ కలతటికే ఒకే ఒక మోటారు వెహికల్సు ఆక్టును సమకూర్చుకుండా స్టేటు ట్రాన్సుపోర్టువారు 1939 చట్టానికి మద్రాసు మోటారు రోడ్ నిబంధనలతోను, 1957 ఎమెండుమెంటు ఆక్టుతోను హైదరాబాద్ మోటారు వెహికల్సు ఆక్టుతోనూ, కలగాఫులగంగా పాలనా యంత్రాంగాన్ని రూపొందిస్తున్న కారణాన మోటారు పాన్ సర్వీసులు ఆంధ్రాలో గుర్తింపబడలేదు. కృష్ణాజిల్లాలో మొదటగా ఆంధ్రప్రదేశ్ స్టేటు రోడ్డుట్రాన్సుపోర్టుకార్పొరేషనువారు బస్సు సర్వీసులు జాతీయంచేసి సాగించిన పోలనవలన ప్రయాణికులు సకాలంలో ప్రయాణాలకువీలుగా సర్వీసులు అందకపోవటంవలన

మరొకరకమున రవాణాసౌకర్యం దొరకని కారణం యిబ్బందులకు గురిఅవటం గమనించి కొంతమంది నిరుద్యోగులుగావున్న ట్రాన్సుపోర్టుఅనుభవజ్ఞులు మోటారువాన్ సర్వీసులను ఏర్పరచి పనిచేయటం సాగించారు. అనాడు పోలీసు డిపార్టుమెంటువారిచే ఆక్షను చేయబడిన 12, 15 నీట్లు గల వ్యానులు క్వార్టరుకు రూ 39/- పన్ను చెల్లించి తిరిగేవి. రానురాను కార్పొరేషనువారు తమ అసమర్థతను మరుగుపరచి ప్రయాణీకులకు సౌకర్యం కలుగజేసి వ్యానులనడకను నిరోధించాలంటూచేసేగోల నాథారంగా చేసుకొని ప్రభుత్వంవారి అనుజ్ఞ మేరకు పాలనాధికారులు కేసులుబచాయించి భయపెట్టటంతోపాటు 1967 ఎ మెం డెడ్ మోటారుచట్టం లోని 33 కెక్షన్ లోని అధికారాన్ని పురస్కరించుకొని వ్యానుల రిజిస్ట్రేషను సస్పెండుచేయటం సాగించారు. ఆ కారణం కొంతమంది వ్యానుఆపరేటర్లు పర్మిట్లు ఇవ్వమని అడుగగా “క్యాబ్” గా మార్పిడిజరిపి ఏడుగురు ప్రయాణీకులను కంట్రాక్టుస్థితిని తీసుకొనిపోయేవర్పాటుగా ఎక్కువ పన్నువసూలు రూ 180/- దాకాచేసి పర్మిట్లుయిచ్చారు. కార్పొరేషనువారు గోల మామూలుగా సాగించటంవలన వీనికి పర్మిట్లుజారీ విధానంపై అనేక ఒడ్డికలుతెచ్చి అనువర్తనాబద్ధంగా వ్యాను సర్వీసులను తొలగించినంతపనిచేశారు అంటే ఈ నాడు దొంగతనంగా వ్యానుసర్వీసుల నడుప రావటంవలన, ఆరేళ్ళునిండినా కార్పొరేషనువారు ప్రయాణీకుల సౌకర్యాలు పెంచినందున ఈ నాటికీ ప్రయాణీకుల రద్దీవుంటూ వ్యాన్ సర్వీసులుసాగే పూర్తి సావకాశం వున్నందువలన తిరిగి చట్టబద్ధంగా వ్యాను సర్వీసులు 15, 16 మంది ప్రయాణీకులకు వీలుగా హైదరాబాదులో ఈనాటికీ చట్టప్రమేయంగా వీలున్నవిధంగా నడిచే సావకాశం కలిగించమని ఆగరేటరులందరూ ఏకగ్రీవంగా కమిషనరుగారికి విన్నవించుకున్నారు. దీనివలన వారి పెట్టుబడితోపాటు వారి నామ ర్యము కంటుపడకుండా ప్రజోపయోగం చేకూరగలదని ప్రభుత్వానికి పన్నులవసూలువలన అధిక మైన సొమ్ము చేకూరగలదని చెప్పబడింది ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వంవారు సాగించి, సాధించదలచిన యాత్రీకుల ప్రయాణపు సౌకర్యపథకానికి దోహదంగా మధ్యరకం ప్రయాణీకుల సంఖ్యగల పార్టీలకు వసతి కలుగగలదని చెప్పబడింది ముఖ్యంగా అసభ్యకరమైన దొంగపద్ధతిలో వ్యానులు నడిచే అలవాటు తప్పించేందుకు తమపెట్టుబడి స్థావరం చేసుకుంటూ తమ జీవనధృతి సంపాదించుకొనేందుకు చట్టబద్ధమైన అవకాశం కల్పిస్తూ, ప్రజాసేవచేయటానికి దోహదం కల్పింపబడాలని విన్నవించబడింది.

వీరి తర్వాత కమిషనర్ గారిని పర్మిట్లపై టాక్సీకార్లు త్రిప్పే ఆపరేటర్లు కలిసి వారు సక్రమంగా సర్వీసులు సాగించేందుకు ఆటంకంగా కనిపించే కేసుల విషయంలో పర్మిట్టులో చెప్పిన 4 ప్రయాణీకులతో పాటు కంట్రాక్టు పార్టీగా వచ్చే ఒక రిద్దరుపిల్లల విషయంలో ఓవర్ లోడ్ అని పెట్టబడే కేసులు అధికమైన దయతో వదలివేయబడాలని టూరిస్టు ట్రాఫిక్ వారికి వసతి కలిగించేందుకు రెగ్యులర్ టాక్సీ పర్మిట్లకు ఒకే పన్ను విధానంపై మద్రాసు, మైసూరు రాష్ట్రాలలో ప్రభుత్వ స్థాయిలో చర్చలు జరిపి సమన్వయ సహకారపు ఒప్పందం ఏర్పాటు చేయాలని

కోరబడింది. ట్రాన్సుపోర్టు కమిషనరు గారు విషయాలు సమగ్రంగా తెలుసుకొని ఉచితమైన విధానంలో విషయ పరిశీలన జరిపి తగిన ఏర్పాటు చేయగలనని చెప్పారు.



తర్వాత కృష్ణాజిల్లా లారీ ఓనర్స్ అసోసియేషన్ తరపున ప్రెసిడెంటు జి. సూర్యనారాయణ, సెక్రటరీ పి. కేశవరావు, వైస్ ప్రెసిడెంటు యం. రామారావుగార్లు ట్రాన్సుపోర్టు కమిషనరు గారిని కలిసి వివరాలతో అందించారు. 1-11-68 నాటికి ముందే ఆగివుండి అట్టి ఆపుదల అధికార వర్గీయాలచేత గుర్తింపబడివున్న మోటారు బండ్ల విషయంలో గూడా యివ్వబడిన డిమాండ్లను గూర్చి ఆలోచించి న్యాయం కలిగిస్తూ అట్టివాటిని తొలగించమని అభ్యర్థించారు. క్రెడిట్ సర్టిఫికెట్ల విషయంలో ఒరిజినల్ చలానా పోయినప్పుడు ఆపరేటర్లు అడ్మినిస్ట్రేటివ్ చలగాట మాడుతూ క్రెడిట్ సర్టిఫికెట్లు చెల్లవని చెప్పటం సబబుకాదని ఆపరేటర్లు ప్రభుత్వాన్ని మోసగిస్తారనకోవటం మంచిది కాదని అందరికీ అందుబాటులో లేనివని, కనుక చట్టవిరుద్ధంగా వర్తించే క్రెడిట్ సర్టిఫికెట్ల నిరాకరణ తొలగించవలసినదని కోరారు. ట్రాన్సుపోర్టు కమిషనరుగారు ముక్త సరిగా సమాధానమిస్తూ పన్నుల విషయంలో ప్రభుత్వానిదే తుది తీర్పుని, తనకేమీ అధికారాలు లేవని పెనాల్టీల విషయంలో తాను చాల ఔదార్యంగా వర్తించేదానని అనమతి నిచ్చానని చెప్పారు. క్రెడిట్ సర్టిఫికెట్ల విషయంలో నిజాయితీగా ఆపరేటర్లు నడిపే తాను వీలున్నంతవరకు త్వరలో సడలింపు సాగించగలనన్నారు. ముందునకు వచ్చి తమ కష్టసుఖాలు తెలివైన ఆపరేటర్ల సభినందించారు. సామాన్యంగా విని తగిన సలహా ఇచ్చినందుకు కమిషనరుగారిని ఆపరేటర్లు మెచ్చుకున్నారు.

ముఖ్యమంత్రికి, రవాణామంత్రికి మోటారు ఆపరేటర్ల వినతి

డి. 7-12-63 హైదరాబాదులో ఆంధ్ర ప్రదేశ్ ముఖ్యమంత్రి డా॥ నీలం సంజీవరెడ్డి గారిని, రవాణామంత్రి బి. గురుమూర్తి గారిని ఆంధ్రప్రదేశ్ మోటారు యూనియన్ శక్రీటరీ శ్రీ యద్దనపూడి రామబ్రహ్మం శ్రీడి. నారాయణ రెడ్డి యం. యల్. ఏ. శ్రీ పి. వెంకట రెడ్డి యం. యల్. ఏ. శ్రీ ఎన్. సుబ్బారెడ్డి యం. ఎల్. సి. శ్రీ షట్టాభి వెంకట సుబ్బయ్య చెట్టి కడపజిల్లా మోటారు ట్రాన్స్పోర్టు ఆపరేటర్ల అసోసియేషన్ శక్రీటరీ, శ్రీ యం. వి. రామదాసు ఇంతులు విశాఖపట్నం జిల్లా బస్సు ఆపరేటర్ల అసోసియేషన్ శక్రీటరీ శ్రీ వి. ఆర్. సత్యనారాయణ కడపజిల్లా ప్లేటు ఆపరేటర్లు కలిసి ఒక వినతిపత్రాన్ని సమర్పించారు.

వినతి పత్రం సారాంశం :

కొత్తగా ఆంధ్రప్రదేశ్ మోటారు వెహికిల్స్ టాక్సేషనుచట్టము 1963 అనుదానిని 1-4-63 నుండి అమలు పరచారు. దీని కి పూర్వము 1939 మోటారుబండ్ల చట్టం ప్రకారం షట్టకు రోడ్లపై వాడబడే మోటారు బండ్లకు మాత్రం పన్ను వసూలు జరిగెడిది. రోడ్లపై నడుచుబడక ఆగివున్న బండ్లపై పన్ను రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి చెల్లించే అవసరంలేదు. కాని ఈ కొత్తగా వచ్చిన 1963 మోటారుబండ్ల పన్ను చట్టమున గలపదభాగము వాడికకువ్రుంచబడిన లేక వాడబడిన మోటారు బండ్లు పన్ను చెల్లింపవలసి యుండును. ఈ చట్టము రాక

ముందు కొన్ని రవాణా మోటారు శక్రీటములు ఆపబడివుండుట వలన 31-3-63 దాకా పన్నులు వసూలు చేయబడలేదు. కాబట్టి అట్టి బండ్ల యజమానులు తిరిగి స్టాపేజి రిపోర్టును పంపవలసి యుండుననే విషయం విడమరచనందున దాని ఆవశ్యకతను గుర్తింపజేసి.

వీరు లోగడ వున్న అలవాటు పద్ధతి ప్రకారం ఆయా ఆగివున్న మోటారు బండ్ల రిజిస్ట్రేషను పన్ను స్టాపేజి రిపోర్టును జతపరచివుండని కారణాన తిరిగి కొత్త చట్టంలో చెప్పబడిన విధంగా జత పరుపనందున రాష్ట్ర మండలి లై సెన్సింగు అధికార్లందరూ పెనాల్టీ లతోసహా రాష్ట్రమందన్ని ఆగివున్న బండ్లపై న డి సి. బి. రిజిస్టరు ప్రకారం పన్ను వసూలునకు డిమాండ్లు తయారు చేసినారు. ఆయా లై సెన్సింగ్ అధికారుల ఇతర లోకాలలోను, పర్మిట్లు లేకున్ననూ బ్రేకు ఫిట్ నెస్ లేకున్ననూ ఆగివున్నట్లు గుర్తింపు జరిగివున్నను కేవలం రిజిస్ట్రేషను పుస్తకం తమకు 1-4-63 నాటికి చేరలేదని డిమాండ్లు తయారు చేశారు. అదే విధంగా చాలాకాలం లోగడనే కండెం చేయబడి వాడుకలో లేనటువంటి మోటారు బండ్లకు కూడా పన్ను డిమాండ్లు తయారుచేశారు. ఆఫీసుల్లో 'బి' రిజిస్టర్లులో నమోదైన ఆధారాలను పురస్కరించుకొని యితర విధమైన పరిశీలనలేక చేయబడిన యీ పన్ను డిమాండ్ల విషయంలో ఆపరేటర్లు బాధ్యులనటం సబబుకాదు. ఒక్క

కడపజిల్లాలో అధికారులు యిచ్చిన పన్ను వసూలు డిమాండు ఏ లక్షల రూపాయలకు మించివుంది.

1989 మోటారు బండ్ల చట్టం క్రింద వాడ బడే (లేక) వాడికకు వుంచబడే ట్రాన్సుపోర్టు బండికి కావలసిన ముఖ్యంగాలలో బేకు ఫిట్ నెస్ పర్మిట్టు, పన్ను చెల్లింపు, వీనిలో ఏవి లేకున్నా అట్టి బండ్లు వాసుకకు సిద్ధముగా వుంచ బడని వానికీందే జమ. మోటారుచట్టంలో చెప్పడిన విధానం ప్రకారం బేక్ ఫిట్ నెస్ లేని ఏ ట్రాన్సుపోర్టుబండి గూడా వాడుకకు సరిపడే లాగు రిజిస్టరుచెయ్యబడనట్లు గుర్తింపబడి యున్నది. కాబట్టి రోడ్డు సర్వీసునకు యోగ్య మని గుర్తించిన మోటారు బండ్ల విషయంలో మాత్రమే కొత్తచట్టంలో చెప్పిన వాడుకకు వుంచబడిన బండి అనే పదం వర్తిస్తుంది. కాబట్టి తప్పదు అర్థంతో గమనింపబడి వసూలుచేయ టానికని సిద్ధంచేయబడిన పన్నుడిమాండు ఆంధ్ర ప్రదేశ్ ట్రాన్సుపోర్టు ఆపరేటర్లపై అన్యాయంగా ప్రభుత్వం బనాయించి వసూలుచేయ జూచే సామర్థ్యం చెప్పవచ్చును. రూలు 12 లో చెప్పిన విధానమంతా వాడుకకు పనికివచ్చే మోటారుబండ్ల విషయంలోనని గుర్తింపవలసిన అగత్యమంతేనివుంది. కాబట్టి ప్రభుత్వంవారు యీ అన్యాయపు హంగామా పన్నువసూలు విధానాన్ని నిరోధిస్తూ ఆపరేటర్లకు రక్షణ కల్పించే నిమిత్తం వెంటనే “వాడుకకు వుంచ బడిన మోటారుబండ్లు” అన్నపదాన్ని విపులీక

రించి పై అవాంతరపు పన్ను వసూలు విధానం లో మార్పిడి తీసుకరావలసిన అవసరం ఎంతేని గలదు. ముఖ్యమంత్రి గారు, రవాణా మంత్రి గారు దయతో ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రమండలి మోటారు ఆపరేటర్ల బాధలు గమనించి పాల నాధికారులకు వెంటనే లోగడచేసిన డిమాండ్ల ఉపసంహరింపును ఆదేశిస్తూ లోగడనుండే ఆగి వున్న బండ్ల విషయంలో కావలసిన రిజిస్ట్రేషన్ ఫుస్సుకాలను తెప్పించుకునే అమలుపరచ యిస్తూ 1-4-83 నుండి 31-12-83 దాకా యీ కొత్త టాక్సేషన్ చట్టాన్ని అచరలుమప టం నిలుపుదల చేయవలసిందిగా ఆదేశాలు పంపాలని కోరుచున్నాము. పన్నులు చెల్లించేందుకు ప్రతి మూడు నెలలకు 15 రోజులు గడువు లేక చెల్లింపు వ్యవధిగా ప్రభుత్వంవారు వసతి కల్పించినట్లే స్టాప్ జి చేసిన మోటారుబండ్ల రిజిస్ట్రేషన్ ఫుస్సుకాలు దాఖలుచేయు విషయంలో గూడా వ్యవధి కల్పించాలని కోరడమైనది. రాష్ట్రప్రజలందరికీ సంబంధించిన ఈవిషయాన్ని చిన్నదిగా భావించి తోసిపుచ్చక ముఖ్యమంత్రి గారు, రవాణా మంత్రిగారు తగుకృద్ధతో పరిశీలించి తగిన రక్షణ కల్పించాలని అభ్యర్థించడ మైనది.



THE VIZIAWADA CO - OPERATIVE CENTRAL BANK, LIMITED, VIJAYAWADA - 2

Phone No 262

Estd. 1918

Post Box No 368

Branches:

Jaggayyapet (P.O)

Nuzvid (P.O)

Vuyyuru (P.O)

Tiruvur (P.O)

Bankers to all the Cooperative Societies in the West
Krishna District

This is 'A' Class Central Bank.

1. Fixed deposits are received at the following rates -

	Below Rs 5000/-	Rs 5000/- and over
1 to 3 months	3½% P. A.	4 % P.A
6 months	4 % „	4½% „
12 months	4½% „	4¾% „
24 months	4 1/2% „	4¾% „
36 months	4¾% „	5% „
48 months	5% „	5% „
60 months and above	5% „	5½% „

*Special rates of interest for sums
of Rs 25,000 and over,*

- 2) Savings Deposits @ 3% per annum.
Rs 1,000/- can be withdrawn in a Calender week.
Cheque Books are issued.
- 3) Current Deposits @ 1/2% per annum.
- 4) Recurring Deposits @ 4 to 5% per annum.
Cheques and drafts issued at reasonable rates on Madras
Bombay, Calcutta, Hyderabad, New Delhi, and on all
other important Towns in Andhra Pradesh.

Particulars can be had from the Secretary.

S.V. KRISHNA MURTY, M.A.,
Secretary

E.B.V.RAGHAVIAH B A.,
President,

వి నో ద యా త్రీ కు ల కు
ప్ర త్యే క మో టు త్తు
కార్పొరేషన్ ఏర్పాటుకు యోచన
రవాణామంత్రి వెల్లడి.

వినోదయాత్రా వ్యవహారాల సంఘము సూచించిన పద్ధతిలో ఒక కార్పొరేషనును వ్యవస్థీకరించటాన్ని గురించి ప్రభుత్వం ఆలోచిస్తున్నదని రవాణాశాఖమంత్రి శ్రీ రాజబహదూర్ నేడు రాజ్యసభలో శ్రీ ఎస్. సి. కాస్లివాల్ ప్రశ్నకు సమాధానంగా చెప్పారు. యిలాంటి కార్పొరేషను వినోదయాత్రీకులను గురించి తీసుకొనవలసిన చర్యలలో హోటళ్ళ నిర్మాణము, యింకా కొన్ని యితరఅంశాలు ఉన్నాయి.

విదేశాలనుంచి వచ్చే వినోదయాత్రీకులు, సారాకోసం పర్మిట్లు సంపాదించుకొనడానికి కొన్ని సమయాలలో యిబ్బందులకు లోనవుతున్నమాట నిజమేనని శ్రీ ఎం. సి. మాకుమంత్రి చెప్పారు.

వినోద యాత్రీకులకు హోటళ్ళను నిర్మించటానికి ప్రభుత్వం అనేక సదుపాయాలు చూపించినా ప్రైవేటు పెట్టుబడిదారులు ఎవరూ ముందుకు రాలేదంటూ, యీ లోటును భర్తీ చేయటానికి ఒక కార్పొరేషన్ స్థాపననుగురించి ఆలోచిస్తున్నామనీ, హోటల్ లో వసతి కల్పించే పని గూడా ఆ కార్పొరేషన్ చూడవచ్చుననీ శ్రీ రాజబహదూర్ తెలియజేశారు.

ముఖ్యంగా బొంబాయి, ఢిల్లీ, కలకత్తా ఆగ్నీ, వారణాసి, అజంతా, ఎల్లారాలలో తగినంత వసతి సదుపాయం లభించడం లేదన్నారు.

కృష్ణాజిల్లా లారీ ఓనర్లు సంఘం.

16-11-1963 తేదీ శనివారం సాయంత్రం 5 గంటలకు కృష్ణా జిల్లా లారీ యజమానుల సంఘ కార్యవర్గ సమావేశము అసోసియేట్ ఆఫీసుపండు శ్రీ జి. సూర్యనారాయణగారి అధ్యక్షతన సమావేశమయి యీ కింది తీర్మానమును ఏకగ్రీవముగా ఆమోదించటమైనది.

తీర్మానము:- అసెంబ్లీ సభ్యుడు, ప్రముఖ కాంగ్రెసువాది నిమ్మలంక జేశభక్తుడు, మోటారు ఫీల్డులో అనుభవశాలి, లారీయజమాని అయిన శ్రీ చెన్నుపాటి రామకోటయ్య గారు 14-11-63వ తేదీ రాత్రి అకాలమృత్యువు పొందినందున మోటారు ఫీల్డుకు తీరని లోటు సంభవించినది. వారి కుటుంబమునకు గాఢ సంతాపమును ఈ కమిటీవారు తెలియజేయుచు వారి ఆత్మకు భగవంతుడు శాంతిని ప్రసాదించుగాక అని కోరుచున్నారు.

సం॥ జి. సూర్యనారాయణ

మా ఖాతాదారులందరకు

సంక్రాంతి

మా వద్ద అన్నిరకములైన
బియ్యము సరసమైన ధర
లకు లభించును.

శు
భా
గ్న
ం
క
ర్త
ు

శ్రీనివాసా రెస్టోరంట్

ఆంధ్రరత్న రోడ్ + హనుమాన్ పేట
విజయవాడ - 3.

ట్రాన్సుపోర్టు కమిషనరుగారికి గుంటూరుజిల్లా లారీ, బస్సు ఓనర్లు సమర్పించిన

మె మో రా ం డ ం

1. ఆగివున్న మోటారుబండ్లపై, పన్ను, పెనాల్టీ వసూలు.

1963 సం॥లో కొత్తగా వచ్చిన మోటారు బండ్ల : పన్నుల చట్టములోని 31వ సెక్షన్ ప్రకారం, వాడబడే మోటారు బండ్లకు - వాడబడటానికి సిద్ధంగా ఉంచే మోటారు బండ్లకు పన్ను వసూలు చేయాలి. లోగడ ఆగి వున్న బండ్లకు - స్టాపేజీ రిపోర్టు మాత్రము - ఇవ్వడమనేది ఆచారంలో వున్నది. దానిని మోటారు వెహికల్ ఇన్స్పెక్టరు ద్వారా పరిశీ లింపజేసి అట్టి బండ్లకు పన్ను వసూలు చేసే వారు గాదు. కానీ - నేడమలులో వున్న పన్నుల చట్టం ప్రకారం - 12వ రూలు ననుస రించి - స్టాపేజీ రిపోర్టుతో పాటు - ఆయా బండ్ల రిజిస్ట్రేషన్ ఫుస్తకాలు అధికారుల కండ్ల క్షేయనిచో - డిమాండు తయారు చేయబడు తుంది. 1-4-68 నాటికే ఆగివుండి - స్టాపేజీ రిపోర్టులద్వారా సదరు మోటారు బండ్ల నిలుపు దల అధికారులకు తెలిసి వున్నప్పటికీ - కొత్త చట్టము ప్రకారం, రిజిస్ట్రేషన్ ఫుస్తకం రాలేదని పన్నుల డిమాండును పెనాల్టీతో సహా పెంచి వేశారు.

ఇట్టి అప్రస్తుత డిమాండ్ల నుపసంహరిస్తూ ప్రభుత్వమువారు సదరు మోటారు బండ్ల నిలుపుదలను గూర్చి బేక్ ఇన్సిక్టర్ల ద్వారా - సమాచార సేకరణ జరిపి అనవసరంగా మాకు కల్గిన ఇబ్బందిని తొలగింప కోరడమైనది, అంతే గాక - ప్రభుత్వమువారు 12 వ రూలును -

పన్నుల చట్టంలో మార్పుచేసి ఆగివున్న బండ్ల విషయంలో - స్వయంగా తెలుసుకొని - సమా చారమిచ్చే బాధ్యత ప్రభుత్వాధికార్లకే వదల వలసిందిగా కోరడమైనది.

2. ఇక, బస్సుల విషయంలో - డౌంక్ సర్వీసులపై - తిరిగే బస్సులు కానీ, దేశమంతా తిరగటానికి వీలున్న లారీలుగాని, నిర్ణీతమైన కాలంలో - అనేక - ఇతర ఇబ్బందులవల్ల వారివారి రిజిస్ట్రేషన్ ఫుస్తకాలు - ఆఫీసులలో స్టాపేజీతో సహా దాఖలుచేయటానికి కొంత ఆలస్యము జరుగవచ్చు. అట్టిపరిస్థితులలో - సదరు సి. ఫుస్తకాన్ని - స్టాపేజీ రిపోర్టునకు జతపరిచేందుకు - దూరంలో ఆగివున్న స్థానం నుంచి తెచ్చేలోగా అయ్యే కాలమారణం గమనించి ప్రభుత్వాధికార్లు స్టాపేజీని గుర్తించటం ముఖ్యమని కోరడమైనది.

3. ప్రభుత్వమువారు ఈమధ్య జారీచేసిన ఉత్తర్వు ప్రకారం, 1-1-64 నాటికి - ప్రతి మోటారు బస్సు - డన్లప్ రబ్బరు సీట్లకు కల్గివుండవలసిన అగత్యం - విషమస్థితిగా పరిణమించింది. ముఖ్యంగా రాష్ట్రంలో ఉన్న మోటారుబండ్లన్నిటికీ, కొద్దికాలవ్యవధిలో - కంపెనీవారు రబ్బరు సీట్లు సప్లయచేయగలరా యన్నదే ప్రశ్న. అంతేగాక ఈనాటి ఒకడుకు కుల ఆర్థిక స్థితిలో ఆపరేటరునకు ఇదియొక అదనపు బరువు. ప్రభుత్వమువారు దీన్ని గమనించి తగిన అవకాశం దయచేయించాలని కోరడమై నది. ప్రభుత్వపు ఖజానాలో చెల్లించిన సొమ్ముకు గుర్తుగా ఇచ్చే ఒరిజినల్ చలానా రశీదు ఏకా

ఐమువల్లనైనా పొగొట్టుకున్న ఆపరేటరు తిరిగి
సాము చెల్లించవలసి వుండుటవలన నేడు సాగు
తున్న క్రెడిట్ సర్టిఫికేట్ల నిరాకరణ పద్ధతి
ప్రభుత్వంవారు తొలగించాలని కోరడమైనది

పై మెమోరాండంను - ట్రాన్సుపోర్టు
కమిషనరుగారికి, శ్రీయుతులు డి. పుండరీకాక్ష
రావు, ఎస్. నాగేశ్వరరావు, ఎస్. బసవయ్య,
రాధాపంతులు, సి. యన్. రామశర్మ, వగైరా
ఆపరేటర్లు స్వయంగా అందజేసి వారికి విపు
లంగా విషయాలన్నిటిమీదా వివరించి చెప్పిరి.
కమిషనర్ గారు శ్రద్ధగా ఆలకించి, శుభకవీలై
న సహాయము చేయగలనని చెప్పిరి. ఇదేమెమో
రాండంను తెనాలిలో రవాణా మంత్రిగారికి పై
సంఘంవారు అందజేసిరి.



నూతన సంవత్సర శుభాకాంక్షలు
ప్రముఖ విదేశ దరీసంస్థ - జాన్ బార్న్
లిమిటెడ్ ప్రశంశలనందుటయేగాక
జెమినీ, శ్రీగజానన, ఎన్ ఏ. టి మరియు
రాజా ప్రొడక్షన్స్
మొదలయిన సినిమా సంస్థలకు



విజయవాడ టైలర్స్ ఆసోసియేషన్ నిర్మాణ
సూత్రధారి
తనదర్జీపనిచే దర్జా కూర్చిపెట్టిన
మాస్టర్ టైలర్ & కట్టర్,
శ్రీ రామకృష్ణ
టైలరింగ్ హాల్
ఏలూరు రోడ్ • విజయవాడ-2

మా ఖాతాదారులందరకు నూతనసంవత్సర
శుభాచిందనాలు

TE L. DHEEMA

PHONE NO 974

**Sri Seetharama
Lorry Supply Office**

Prop: K SEETHARAMAIAH,
Canal Road ; : VIJAYAWADA -1

శ్రీ సీతారామా లారీ సప్లయి ఆఫీసు
కెనాల్ రోడ్ ; : విజయవాడ - 1

ఆర్. టి. సి. పనివారికి నివాసగృహాల నిర్మాణం విజయవాడలో శ్రీ కటారిచే

కాలనీకి ప్రారంభోత్సవం.

రోడ్ ట్రాన్స్‌పోర్టు కార్పొరేషన్ ఆదాయం ఎక్కువై ఖర్చులు తగ్గినప్పుడు పనివారికి ఎక్కువ సౌకర్యాలు కలగజేయడానికి వీలుగా వుంటుందని ఆర్. టి. సి. చైర్మన్ శ్రీ ఆర్. డి. కటారి అన్నారు.

విద్యాధరపురంలో పనివారు, సిబ్బంది సమావేశంలో ఆయన ప్రసంగించారు. తరవాత కొత్త నివాస గృహాలను ప్రారంభించారు. పనివారికి నివాస గృహాలు ఏర్పాటు చేయడం ఈ ప్రాంతంలో ఇదే మొదటిసారి అనీ, దీని ప్రస్తావన ప్రతిచోటా, పనివారికీ, సిబ్బందికీ, నివాసగృహాలను ఏర్పాటు చేయాలని తాను ఆశిస్తున్నాను అనీ ఆయన అన్నారు. ప్రస్తుతం కార్పొరేషన్ ఆర్థిక పరిస్థితి తన కోర్కెను నెరవేర్చడానికి అనుకూలంగా లేదనీ, పనివారూ, సిబ్బందీ కార్పొరేషన్ ఆదాయాన్ని ఆభివృద్ధి చేసేందుకు గట్టి కృషి చేయాలనీ అలాచేస్తూ ఖర్చులను గూడా తగ్గించడానికి ప్రయత్నించాలనీ ఆయన కోరారు. మెకానిక్ నుంచి ప్రతి ఒక్కరూకూడా బస్సుల నిర్వహణను సక్రమంగా కొనసాగిస్తూ నష్టం కలుగనీయకుండా చూడాలన్నారు. డ్రైవర్లు తెలివి తేటలతో బస్సులను నడపుతూ పెట్రోలు ఖర్చును తగ్గించాలన్నారు. బస్సు సర్వీసులు క్రమం తప్పకుండా వేళకు నడవాలన్నారు. ఇలా చేస్తే కార్పొరేషన్ ఆర్థిక, పరిస్థితి అభివృద్ధి కాగలదన్నారు.

ఛీఫ్ ఎగ్జిక్యూటివ్ ఆఫీసరు శ్రీ. వి. రామా రావు ఈ సభకు అధ్యక్షత వహించారు.

కార్పొరేషన్ ప్రభుత్వరంగంలో వుండడం చేత పనివారికి వసతి సౌకర్యం లభించిందనీ, ప్రైవేటు వ్యక్తుల చేతిలో వుంటే ఇది జరిగి వుండేది కాదన్నారు.

ఎగ్జిక్యూటివ్ ఇంజనీరు శ్రీ వేణుగోపాల రావు వివేదికను సమర్పిస్తూ విద్యాధరపురంలో క్వార్టర్లు 34 యకరాల భూమిలో నిర్మిస్తారనీ, కార్మిక శాఖనుంచి 24 యకరాలు సంపాదించామనీ చెప్పారు.

ప్రస్తుతం 50 యూనిట్లు మంజూరు అయినాయన్నారు.

అసిస్టెంట్ ఇంజనీరు శ్రీ. వి. కృష్ణారావు అభినందనలు తెల్పారు.

శ్రీ కటారి రిబ్బను కత్తిరించి ఒక మొక్కను నాటారు. తర్వాత ఆయన వసతి గృహాల కాలనీని చూశారు. ఆటలకు కేటాయించిన స్థలాన్ని చూశారు.

పత్రికల వారితో మాట్లాడుతూ, నిపుణులైన పనివారి కొరత, బస్సుల నిర్వహణ సౌకర్యాలు లేకపోవడం ప్రస్తుతం కొన్ని లోపాలకు కారణమని శ్రీ కటారి తెలియజేశారు. పరిస్థితి మెరుగువుతున్నదనీ, ముందు ముందు బాగా అభివృద్ధి కాగలదనీ ఆయన అన్నారు.

విద్యాధరపురంలో పనివారి శిక్షణ కేంద్రం వర్కు-హాపులు నెలకొల్పడం వల్ల పరిస్థితి మెరుగు కాగలదని ఆయన చెప్పారు.

కండక్టర్లు డ్రైవర్లు అమర్యాదగా ప్రవర్తిస్తున్న విషయాన్ని గురించి తెలియజేయగా, వారికి ప్రయాణీకుల పట్ల మర్యాదగా ప్రవర్తించమని తాను చెప్పినట్లు శ్రీ కశారీ తెలియజేశారు.

కండక్టర్లు డ్రైవర్లు బస్సులలో పొగత్రాగు తున్నారనీ, ఈ విషయంలో తాను గట్టి ప్రయత్నం చేసి బస్సులలో పొగత్రాగే అలవాటును నిరోధించటానికి ప్రయత్నించగలననీ శ్రీ కశారీ చెప్పారు.

విజయవాడలో ప్రజా సంబంధాల శాఖ అధికారిని ఒకరిని నియమించాలనీ పత్రికల వారు సూచించారు.



నూతన సంవత్సర శుభాకాంక్షలు

ది యునిక్ మోటార్ అండ్ జనరల్
యిన్నూరెన్సు కంపెనీ లిమిటెడ్

హెడ్డాఫీసు : బొంబాయి

డివిజనల్ ఆఫీసు : విజయవాడ

రైలు, రహదారి, సముద్ర ప్రయాణములలో పంథవించు ప్రమాదముల నుండి మీరు రక్షణ పొందుటకు ;

మోటారు కార్లు, లారీలు, మోటారు సైకిళ్లు, సైకిళ్లు, సైకిలిరిక్టాలు, వాన్లు మొదలయిన వాహనములను రహదారి ప్రమాదమునుంచి రక్షించుకొనుటకు; శాశ్వత అంగవైకల్య స్థితిలో మీ జీవనోపాధి నిమిత్తము యునిక్ మోటార్ అండ్ జనరల్ యిన్నూరెన్సు కంపెనీలో భీమా చేయండి.

ఏజంట్లు లేని ప్రదేశములలో ఏజంట్లు కావలెను.

మీ సౌకర్యము కొరకు గుడివాడ పట్టణమున ఒక రెసిడెన్షియల్ ఆఫీసు 19-11-63 తేదీన నెలకొల్పబడినదని తెల్పుటకు మిక్కిలి సంతసించుచున్నాము.

రోడ్ల అభివృద్ధికి కేటాయింపు పెంపు.

తృతీయ ప్రణాళికలో రోడ్లు, రేవులు అంతరంగిక జలమార్గాల అభివృద్ధి మొదలైన కొన్ని ఎదుల క్రింద కేటాయింపులు హెచ్చింపబడినట్లు రవాణామంత్రి శ్రీ రాజబహదూర్ నేడు లోక్ సభలో ప్రకటించారు.

ఆ హెచ్చింపులు ఈ విధంగా వున్నాయి;

(1) రోడ్లు 272 కోట్లనుంచి 416 కోట్ల 80 లక్షలు.

(2) రేవులు 86 కోట్ల 50 లక్షలనుంచి 110 కోట్ల 60 లక్షలు.

(3) అంతరంగిక జలమార్గాల అభివృద్ధి 5 కోట్ల 50 లక్షలనుంచి 6 కోట్ల 50 లక్షలు.

కృష్ణానదిపై రెండవ రైలు వంతెన నిర్మాణం

కృష్ణానదిపై రెండవ రైలు వంతెన నిర్మాణం 1964 సంవత్సరాంతానికి పూర్తి కావచ్చుననీ, గుడ్స్ బండ్ల రాకపోకలు అప్పటి నుండి ప్రారంభం కాగలవనీ, రైల్వే శాఖ డిప్యూటీ మంత్రి శ్రీ ఎస్. వి. రామస్వామి నేడు లోక్ సభలో శ్రీ ఈశ్వరరెడ్డి అడిగిన ప్రశ్నకు వ్రాత పూర్వకంగా సమాధానం ఇస్తూ తెలియజేశారు.

ఖమ్మంమెట్టు - డోర్నకల్ మధ్య ప్రయాణీకుల నిమిత్తం రెండవ రైలు మార్గం 1964 మార్చి నాటికి పూర్తి కాగలదనీ మరొక ప్రశ్నకు సమాధానం ఇస్తూ ఆయన తెలియజేశారు.

ఈ యేడాది వర్షాకాలం చివరి దశలో హెచ్చు వర్షాలు పడటంవల్ల రైలుకట్టవద్ద కంకర వేసే కార్యక్రమం ఇంతవరకు పూర్తికాలే

దని, దీనివల్ల రైలు మార్గం నిర్మాణం ఆలస్యమయిందని ఆయన అన్నారు.

1965 నాటికి మద్రాస్ వద్ద ప్యాక్టరీలో

టాంకుల ఉత్పత్తి

మద్రాసు వద్ద ప్యాక్టరీలో మొదట అనుకున్న ప్రకారమే 1965 నాటికి టాంకుల ఉత్పత్తి ప్రారంభం కాగలదని తెలుస్తున్నది. ఎటువంటి కారణ ఉత్పత్తి శాఖామంత్రి శ్రీ కె. రఘురామయ్య ఇటీవల ఆవడివద్ద గల భారీ శకటాల కర్మాగారాన్ని సందర్శించి తిరిగి నిన్న ఇక్కడికి వచ్చారు మొదట నిర్ణయించుకున్న ప్రకారం 1965 నాటికి టాంకుల ఉత్పత్తి ప్రారంభం కాగలదనే అభిప్రాయాన్ని ఆయన వ్యక్త పరిచారు.

నల్గొండ బస్సు స్టాండులో సౌకర్యాలు.

నల్గొండ బస్సు స్టాండులో విశ్రాంతిగదులు, మంచినీటి సప్లయ సౌకర్యాలు కలుగజేయవలసిందిగా రోడ్డు రవాణా సంస్థవారిని అభ్యర్థించడానికి బస్ ప్రయాణీకుల సంఘం తీర్మానించింది.

మునిసిపల్ చైర్మన్ శ్రీ. టి. వెంకటనారాయణ అధ్యక్షుడుగా నల్గొండ బస్ ప్రయాణీకుల సంఘం ఏర్పాటయింది. శాసనమండలి సభ్యుడు శ్రీ సి. హెచ్. శంకరరావు సంఘానికి ముఖ్యసలహాదారు, శ్రీ జె. వి. యస్. శాస్త్రి కార్యదర్శిగా ఎన్నిక అయ్యారు.

నల్గొండనుండి విజయవాడకు సరాసరి బస్సు వేయాలని, హైదరాబాదు - గుంటూరు బస్సులను మళ్లెల్లి మీదుగా కాక, నల్గొండ మీదుగా మళ్లించాలనీ అభ్యర్థించడానికి సంకల్పించారు.

విద్యాధరపురంలో పనివారి శిక్షణ కేంద్రం వర్కు-హాపులు నెలకొల్పడం పల్ల పరిస్థితి మెరుగు కాగలదని ఆయన చెప్పారు.

కండక్టర్లు డ్రైవర్లు అమర్యాదగా ప్రతర్లిస్తున్న విషయాన్ని గురించి తెలియజేయగా, వారికి ప్రయోజనాల పట్ల అమర్యాదగా ప్రవర్తించమని తాను చెప్పినట్లు శ్రీ కశారీ తెలియజేశారు.

కండక్టర్లు డ్రైవర్లు బస్సులలో పొగత్రాగు తున్నారనీ, ఈ విషయంలో తాను గట్టి ప్రయత్నం చేసి బస్సులలో పొగత్రాగే అలవాటును నిరోధించటానికి ప్రయత్నించగలననీ శ్రీ కశారీ చెప్పారు.

విజయవాడలో ప్రజా సంబంధాల శాఖ అధికారిని ఒకరిని నియమించాలనీ పత్రికల వారు సూచించారు.



నూతన సంవత్సర శుభాకాంక్షలు

ది యునిక్ మోటార్ అండ్ జనరల్
యిన్నూరెన్సు కంపెనీ లిమిటెడ్

హెడ్డాఫీసు : బొంబాయి

డివిజనల్ ఆఫీసు : విజయవాడ

రైల్వే, రహదారి, సముద్ర ప్రయాణములలో సంభవించు ప్రమాదముల నుండి మీరు రక్షణ పొందుటకు ;

మోటారు కార్లు, లారీలు, మోటారు సైకిళ్లు, సైకిళ్లు, సైకిలిరిక్టాలు, వాన్లు మొదలయిన వాహనములను రహదారి ప్రమాదమునుంచి రక్షించుకొనుటకు; శాశ్వత అంగవైకల్య స్థితిలో మీ జీవనోపాధి నిమిత్తము యునిక్ మోటార్ అండ్ జనరల్ యిన్నూరెన్సు కంపెనీలో భీమా చేయండి.

ఏజంట్లు లేని ప్రదేశములలో ఏజంట్లు కావలెను.

మీ సౌకర్యము కొరకు గుడివాడ పట్టణమున ఒక రెసిడెన్షియల్ ఆఫీసు 19-11-63 తేదీన నెలకొల్పబడినదని తెల్పుటకు మిక్కిలి సంతసించుచున్నాము.

రోడ్ల అభివృద్ధికి కేటాయింపు పెంపు.

తృతీయ ప్రణాళికలో రోడ్లు, కేవులు ఆంతరంగిక జలమార్గాల అభివృద్ధి మొదలైన కొన్ని పనుల క్రింద కేటాయింపులు హెచ్చింపబడినట్లు రవాణామంత్రి శ్రీ రాజబహదూర్ నేడు లోక్ సభలో ప్రకటించారు.

■ హెచ్చింపులు ఈ విధంగా వున్నాయి;

(1) రోడ్లు రు 272 కోట్లనుంచి 416 కోట్ల 80 లక్షలు.

(2) కేవులు 86 కోట్ల 50 లక్షలనుంచి 110 కోట్ల 60 లక్షలు.

(3) ఆంతరంగిక జలమార్గాల అభివృద్ధి 5 కోట్ల 50 లక్షలనుంచి 6 కోట్ల 50 లక్షలు.

♦♦♦

కృష్ణానదిపై రెండవ రైలు వంతెన నిర్మాణం
కృష్ణానదిపై రెండవ రైలు వంతెన నిర్మాణం 1964 సంవత్సరాంతానికి పూర్తి కావచ్చుననీ, గుడ్స్ బండ్ల రాకపోకలు అప్పటి నుండి ప్రారంభం కాగలవనీ, రైల్వే శాఖ డిప్యూటీ మంత్రి శ్రీ ఎస్. వి. రామస్వామి నేడు లోక్ సభలో శ్రీ ఈశ్వరరెడ్డి అడిగిన ప్రశ్నకు వ్రాత పూర్వకంగా సమాధానం ఇస్తూ తెలియజేశారు.

ఖమ్మంమెట్టా- డోర్నకల్ మధ్య ప్రయాణీకుల నిమిత్తం రెండవ రైలు మార్గం 1964 మార్చి నాటికి పూర్తి కాగలదనీ మరొకప్రశ్నకు సమాధానం ఇస్తూ ఆయన తెలియజేశారు.

ఈ యేడాది వర్షాకాలం చివరి దశలో హెచ్చు వర్షాలు పడటంవల్ల రైలుకట్టవద్ద శంకర వేసే కార్యక్రమం ఇంతవరకు పూర్తికావే

దని, దీనివల్ల రైలు మార్గం నిర్మాణం ఆలస్యమయిందని ఆయన అన్నారు.

♦♦♦

1965 నాటికి మద్రాస్ వద్ద ప్యాక్టరీలో

టాంకుల ఉత్పత్తి

మద్రాసు వద్ద ప్యాక్టరీలో మొదట అనుకున్న ప్రకారమే 1965 నాటికి టాంకుల ఉత్పత్తి ప్రారంభం కాగలదని తెలుస్తున్నది. ట్యాణపరి కరాల ఉత్పత్తి శాఖామంత్రి శ్రీ కె. రఘురామయ్య ఇటీవల ఆవడివద్ద గల భారీ శకటాల కర్మాగారాన్ని సందర్శించి తిరిగి నిన్న ఇక్కడికి వచ్చారు మొదట నిర్ణయించుకున్న ప్రకారం 1965 నాటికి టాంకుల ఉత్పత్తి ప్రారంభం కాగలదనే ఆభిప్రాయాన్ని ఆయన వ్యక్త పరిచారు.

♦♦♦

నల్గొండ బస్సు స్టాండులో సౌకర్యాలు.

నల్గొండ బస్సు స్టాండులో విశ్రాంతిగదులు, మంచినీటి సప్లయ్ సౌకర్యాలు కలుగజేయవలసిందిగా రోడ్డు రవాణా సంస్థవారిని అభ్యర్థించడానికి బస్ ప్రయాణీకుల సంఘం తీర్మానించింది.

మునిసిపల్ చైర్మన్ శ్రీ. టి. వెంకటనారాయణ అధ్యక్షుడుగా నల్గొండ బస్ ప్రయాణీకుల సంఘం ఏర్పాటయింది. శాసనమండలి సభ్యుడు శ్రీ సి. హెచ్. శంకరరావు సంఘానికి ముఖ్యసలహాదారు, శ్రీ. జె. వి. యన్. శాస్త్రి కార్యదర్శిగా ఎన్నిక అయ్యారు.

నల్గొండనుండి విజయవాడకు సరాసరి బస్సు వేయాలని, హైదరాబాదు - గుంటూరు బస్సులను మల్లపల్లి మీదుగా కాక, నల్గొండ మీదుగా మళ్ళించాలనీ అభ్యర్థించడానికి సంకల్పించారు.

టెలిగ్రాము, ట్రంక్ కాల్సు, తీసుకోవడంలో జాప్యం.

టెలిగ్రాము, ట్రంక్ కాల్సు, ఫోనోగ్రామును తీసుకొనడంలో జరిగే జాప్యానికి బాధ్యులయిన అధికారులపై సకాలంలో చర్య తీసుకోవడం జరుగుతుందని కేంద్ర తంతి, తపాలా శాఖ సలహామండలి సమావేశంలో వాగ్దానం చేయబడింది. రెండు రోజుల సమావేశం మొన్న ఇక్కడ సమాప్తమయినది.

ఈ సమావేశంలో దేశంలో తంతి తపాలా సౌకర్యాలను మరింత కట్టుదిట్టంగా వృద్ధిచేయడానికి సంబంధించిన అనేక అంశాలను పరిశీలించారు. టెలిగ్రాము, ట్రంక్ కాల్సు బుకింగులో జరిగే జాప్యానికి సంబంధించిన కేసులను త్వరితగతినీ విచారించడం జరుగుతుందని కూడా తంతి, తపాలా శాఖ వాగ్దానం చేసింది.

ఈ సమావేశానికి పార్లమెంటు సభ్యులు, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాల, వాణిజ్యమండలాల వారా సంస్థ, వార్తాపత్రికలు మొదలగు సంస్థల ప్రతినిధులు కేంద్ర మంత్రిత్వ శాఖల అధికారులు హాజరైనారు.

సిబ్బందికి వసతుల నిర్మాణం ఏర్పాట్లను త్వరితగతినీ సాధించే సమస్యను, రాత్రి పోస్టాఫీసుల పద్ధతి విస్తరణ, హిందీలో టెలిఫోన్ డైరెక్టరీల ప్రచురణపంటి అనేక సమస్యలను గురించి సమావేశంలో చర్చించారు.

హోటళ్ళలో ట్యూరిస్టులకు టెలిఫోన్ సౌకర్యాలు కలుగజేసే విషయాన్ని "అత్యంత

శ్రద్ధగా పరిశీలించగల మని"తంతి, తపాలా శాఖ హామీ యిచ్చింది.

మరింతగా తపాలా, టెలి కమ్యూనికేషన్ సదుపాయాలు కలుగజేయడంలో ప్రజలు సహకరించడం అవసరమని తంతి తపాలా శాఖ కేంద్ర ప్రభుత్వ కార్యదర్శి శ్రీ జైన్ చెప్పారు.

రైల్వేల నిర్వహణలో శిబ్బందీ యాజమాన్యం రైల్వే సిబ్బంది చట్టబద్ధంగా నిర్వహణలో పాల్గొనే సమయం త్వరలో రానున్నదనే ఆశాభావాన్ని కేంద్ర మాజీ కార్మికమంత్రి శ్రీ కంధూభాయ్ దేశాయ్ నిన్న ఇక్కడ వ్యక్తం చేశారు.

దక్షిణరైల్వే టికెట్ తనిఖీ సిబ్బంది ప్రత్యేక సమావేశానికి నిన్న సాయంకాలం ఆయన ప్రారంభోత్సవం చేశారు.

రైల్వేలు జనుము, పంచదార, లేక తదితర ఏ పరిశ్రమ నిర్వహణలో చిత్తశుద్ధితో కార్మికులు పాల్గొననిచో, కొనసాగదనీ, ఉత్త నినాదాలు చేసినంత మాత్రంతో సరిపోదనీ, ఈ పద్ధతినీ, వాస్తవిక ఆచరణ యోగ్యమైన రీతిలో అమలు పరచాలనీ, భారత రైల్వే సిబ్బంది జాతీయ సమాఖ్య ఈ పద్ధతినీ అమలుపరచవలసిందిగా, కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని అర్థిస్తున్నదనీ, అప్పుడు రైల్వే సమస్యలను, ఒక్క కుటుంబానికి చెందిన సమస్యలవలె, చర్చించడానికి వీలవుతుందని, సమాఖ్య వివరించిందనీ ఆయన తెలియజేశారు.

టికెట్ లేకుండా ప్రయాణం చేసేవారిబెడద ఏమాత్రం లేకుండా టికెట్ కలెక్టర్లు చూడాలనీ, వీరివలన రైల్వేలకు కోట్లాది రూపాయల మేరకు నష్టం వస్తున్నదనీ ఆయన వివరించారు.

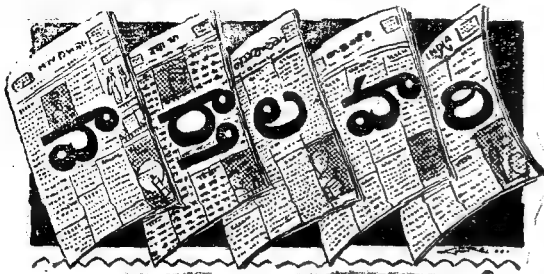
ప్రెసిడెంటు కెన్నెడీ మృతికి, భారత సీనియర్ సైనికాధికారుల మరణం పట్ల సమావేశం సంతాపం ప్రకటించింది.



గ గ న వి హ రు లు :

గగనవిహారులు పాలెంటినా పెలిగ్గోవా, వాలెవా బైకోవిస్కే.

గమనిక:- డిశంబరు 1963 సంచికలో ఈ బొమ్మక్రింద ముద్రింపబడిన వ్యాఖ్య యీ చిత్రానికి సంబంధించనిదని దానిలో చివరిపంక్తిలో “అందుకున్నారు కొత్తజంట” అని చదువరులు సరిదిద్ది చదువుకోవాలని మనవి.



1968 ఆంధ్రప్రదేశ్ పన్నుల చట్టం క్రింద చేయబడిన మోటారు పన్ను డిమాండ్ల విషయంలో అభ్యంతరమున్న డిమాండ్లను గూర్చి రాష్ట్రప్రభుత్వం వారికి నివేదించు కొనడమే సబబని తద్వారా ప్రభుత్వంవారు అనవసరపు డిమాండ్ల విషయంలో ఔదార్యం చూపించ వచ్చునని కాకినాడ రజా డిప్యూటీ ట్రాన్సు పోర్టు కమిషనరు గారు హెచ్చరిక చేశారు.

కొద్ది దినాలలోనే ఆంధ్రప్రదేశ్ లో తిరిగే పబ్లిక్ క్యారియర్ బండ్లకు రాష్ట్రమంతా తిరి

గేందుకు వీలుగా పరిష్కారం సాధ్యమవుతుందని అధికార వర్గాల వల్ల తెలియవచ్చింది.

రాష్ట్రంలో ఈనాడు ప్రభుత్వం తరపున రవాణా రంగంలోని ప్రతినిధులు నేషనల్ సేవింగ్సు కని, రక్షణనిధి కని, యీ విధంగా అనేక చందాలు పరిశ్రమదారులవద్ద వసూలుచేయడం గమనింపడగింది. అట్టి వసూలు యితర వ్యాపారులకు ఖర్చుచేయటం నేర్చుకున్న పరిశ్రమదారులు ప్రభుత్వాధికారులు తలపడి ప్రతి జిల్లా కేంద్ర పట్టణంలో రవాణా శాఖవారి ఆఫీసు వెళ్లి నిమిత్తం ఆపరేటర్లకు రెస్టుహౌస్ గాను కలసి పనికి వచ్చే ఏర్పాట్లలో ఒక ట్రాన్సు పోర్టు హౌసు నిర్మాణానికి కృషి చేసి హెచ్చించటం వలన సాలుకు కి లక్షల రూపాయలు పొదుపు చేయవచ్చును. ప్రభుత్వం దాన్నిగమనించి తగిన రక్షణకు పూనుకోవాలి.

Happy and prosperous New Year to all our Customers.

THE PREMIER INSURANCE COMPANY LIMITED

Head Office : MADRAS

A Rich and matured Back - ground of
30 years in insurance Business.

Branch Office-

Near Shahensha Mehal; Congress office Road
VIJAYAWADA

S. L. NARAYANA. B.A.,
Branch Manager

నూతనసంవత్సర శుభాకాంక్షలు

GRAMS: MATHAPHOTO

PHONES:

Studio : 2118

Residence : 2241

For all Your Photographic needs:

MATHA STUDIOS

మాతా స్టూడియోస్

(Photographers & authorised
Photographic Dealers)

Ellore Road
యేలూరురోడ్

Vijayawada - 2
విజయవాడ - 2

మీడిజీ మా హృదయపూర్వక

సుస్వాగతము

శ్రీ వెంకట కనకదుర్గా ఫాన్సీ
& కంగ్రెస్ హాల్

కాశీశ్యంరావుగోడ్ : విజయవాడ 2

మా వద్ద ఫాన్సీవస్తువులు, అన్నిరక
ముల గాజులు, ప్రేజంటేషను ఆర్టి
కల్స్, మరియు అటవస్తువులు, సరస
మయిన ధరలకు లభించును.

ఒక్కసారి దయచేయండి

నూతనసంవత్సర శుభాకాంక్షలతో...

—ప్రొఫ్రయిటర్లు

అన్నిరకముల కళ్ళజోళ్ళకు



చంద్రా ఆప్టికల్ కంపెనీ

గవర్నరుపేట మార్కెట్టువద్ద

గోపాలరెడ్డి గోడ్ విజయవాడ - 2

చత్వారపు కళ్ళజోళ్ళకు, చలవ కళ్ళజోళ్ళకు

నేడే దయచేయండి

ధరలు సరసము!!

వస్తువులు నాణ్యమైనవి!!!

మ న వి

చందాలు చెల్లింపనివారు వెంటనే సాలు
చందా రు. 8-00 పంపిస్తారన.

ప్రకటనదారులు తమ తమ ప్రకటనలు
మాకు ప్రతినెలా 25 వ తేదీలోగా చేరేలాగు
పంపవలెను.

రచయితలు తమ రచనలను మాకు 20 వ
తేదీకి అందేలాగు పంపవలెను.

సదా మీ సహకారాన్ని ఆశిస్తూ
ఎడిటర్.

1964

నూతన సంవత్సర శుభాకాంక్షలు

గత ఆరు సంవత్సరాల అనుభవానికి అందాలిందుతూ ఏడవసంపుటిని సమకూర్చడానికి పాటుపడిన బ్రిక్ పనివారికి, ఉదారతతో అభిమానించే చందాదారులకు, చేదోడు వాదోడుగా సహకరించే ప్రభుత్వంవారికి, ప్రకటనదారులకు, పాఠకమహాశయులకు, పరిశ్రమ యందలి యజమానులకు, పనివారికి నూతన సంవత్సర శుభాకాంక్షలు అందచేస్తున్నాం. పూర్వంవలెనే అభిమానులందరూ సహకరింపగలరని కోరడమైనది.

1.1.64

విజయవాడ

జిల్లేపల్లి భాస్కరరావు,

ఎడిటర్: రవాణాసమాచార

కాంగ్రెస్ ఆఫీసురోడ్, విజయవాడ - 2

కృతజ్ఞత

స్వర్గీయులు ఆచార్య వెంకటకృష్ణయ్య గారి జయంతి ఉత్సవసందర్భమున కోరినవంటనే వచ్చి శిక్షణకేంద్రమును సందర్శించి గ్రామరాజ్య ప్రాతిపదికగా ఏర్పరుపబడిన కార్యక్రమాల పరిశీలనతోపాటు అంకిత బాలబాలికల శిక్షణా వైపునాన్ని గమనించి జయంతి సంస్మరణ కార్యక్రమంలో పాల్గొని భావిభారతోజీవిత కార్యక్రమాల కనుకూలమై మహోన్నతమయిన సలహాలనందించిన డా॥ కె.యల్. రావుగారికి ఆహ్వానసంఘమువారు, శిక్షణనిలయంవారు వారి కృతజ్ఞత లిప్తిస్తున్నారు.



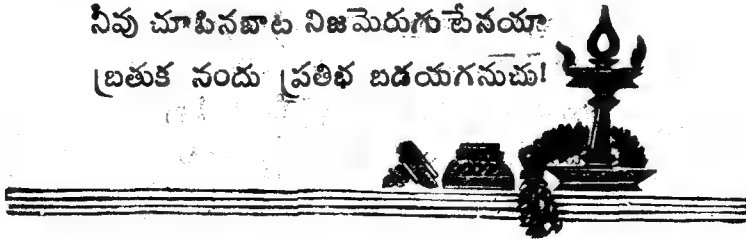
డా॥ కె. యల్. రావు గారు

కేంద్ర జల విద్యుత్ శాఖామంత్రి



ఆచార్య ఉప్పలూరి వెంకటకృష్ణయ్య గారు

మమ్మువీడి చనిన మరచిపోలేమయా
 జరుపుకొందుము నీ జయంతి మేము
 నీవు చూపినబాట నిజమెరుగుచేనయా
 బ్రతుక నందు ప్రతిభ బడయగనుచు!



జ యం తి సం స్మ రణం.

ర చ న :
జిల్లేపల్లి భాస్కరరావు

చిరుతనాన జీవితము చిక్కుల దక్కిన దక్కుగాక నీ
పరువము భాజనంబయి శుభావహ మెంతగ డిల్లటయినన్
తెరువులెరింగి శాశ్వత ప్రిదీప్తికి బాటల జాతినాడ వో
నరవర గ్రామరాజ్యమున గూర్పగ నూత్నవిధాన మెంతయో !

1

అంకిత బాల బాలికల నందరి దీర్చిన పుణ్యదీక్షలో
నంకితమైన నీ బ్రతుకు నందనమేకద శక్తియుక్తిమై
సంకుల కార్యభారముల బక్కగ దిద్దుచు వ్యక్తి సౌప్రసవం
బింక జగాన తారకమటంచును జాటరె ముందు వారికిన్

2

జేశాల దెగదోపిడిన్ జరిపి ఆశాభూత భావమ్ముతో
నాశమ్మున్ దలపెట్టు వ్యక్తిమత నాశంబీవు వ్రాసించితే
ప్రాశస్త్యంబగు వస్తుమార్పిడిని ప్రారంభంబు కావించుచు
మోసాల దగు మోసమే అణచుగా కామోద్యోగ భగ్నంబుగా!

3

ఆచార్యుండనుమాట నీకె తగునయ్యా యంకితంబైన నీ
వాచాదీక్ష ఫలితబోలు జగమే వాంఛించె నీనాడు మేల్
సూచస్ఫూర్తిని గ్రామపాలనముకై సోపానముల్ దిద్దుచున్
ఆచార్యైంకటకృష్ణయాభ్యుగనుచుయ్యా శాంతి స్వర్గంబునన్

4

వీరపూజకు నర్హుడ వాంధ్ర ప్రజలు
వేరు భావంబుదలపరు కారునీకు
దూరమేనాడు, యాంధ్రకేసరికి నీవు
చేరువంగన్న వాడవై గూర్మియుంట

5

సందేశములు :

శ్రీ గొట్టిపాటి బ్రహ్మయ్యగారు

శ్రీ వెంకటకృష్ణయ్యగారు స్వతంత్రోద్యమ సంభ్రమ దినాల్లో అనేక కష్ట నష్టముల కోర్చిన దేశభక్తుడు. బహుముఖ ప్రజ్ఞాశాలి. ఖద్దరుసంస్థాన పృథ్వీస్థాపకులు. ధర్మకర్త కూడా. వారి జీవిత ఒరవడిని ఆదర్శముగా వుంచుకుని, దేశసేవకు ఉద్యమించ వలసినదిగా ఈనాటి యువకులను కోరుచున్నాను.

(సం) గొట్టిపాటి బ్రహ్మయ్య.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్యగారు

శ్రీ ఉప్పలూరి వెంకటకృష్ణయ్యగారు మార్పిడి విధానపు ఆర్థికతత్వంలో వస్తు మార్పిడి ప్రధానమని కాగితం నాణెములు తగవని వాదించేవారు. ముఖ్యంగా అన్నింటికీ ఖద్దరు చిలపలు ప్రధానమార్పిడివస్తువుగా చేసిన సమాజ జీవనం విప్లవ విధానం అవలంబించగలదని విశ్వసించారు. అది ఒక పరిశీలన. ఈ నాటి విపరీత ధరలు పెరిగిపోతున్న న్యవ్యోల్బణంలో ధరల స్థిరీకరణ అగుటకు నిజంగా ఆహార ధాన్యాల ధరలు స్థిమితంగా వుంటే తక్కినవి కూడా ఒక సక్రమ పద్ధతిలో నడచుటకు అవకాశం గలదని ఆలోచనలు జరుగుతున్న రోజులలో వీరి పరిశీలన కూడా ఆలోచించ వలసిన అదును.

(సం) వావిలాల గోపాల కృష్ణయ్య.

శ్రీ సాధు సుబ్రహ్మణ్యంగారు

ఆచార్య వెంకటకృష్ణయ్యగారితో నాకున్న సన్నిహిత సంబంధం నాజీవితంలో మరువ రానిది. ఖద్దరుసంస్థానస్థాపన లగాయతు, వారితో నాకు పరిచయంకలదు. భారతరాజ్యాంగ చట్టము లోని 40 వ ఆర్టికలు పుట్టుటకు శ్రీ వెంకటకృష్ణయ్యగారి మేధాస్సేకారణం. ఆంధ్రప్రదేశ్‌కి ఆత్మీయుడు. పంచాయితీలకు సర్వాధికారాల నిచ్చి, భారతదేశాన్ని వికేంద్రీకరణ సిద్ధాంతము నాధారము చేసి పాలింపవలెనను ఉద్యమములో ఆచార్యుడు చేసిన అవిరళకృషి మరువలేనిది. ఆయన మాకందరకు ఆచార్యుడే!

(సం) సుబ్రహ్మణ్యం.

అ గ్ర గ ణ్యు డు

ర చ న :
ప్రభా క 5

గాంధీజీ ఆర్థిక సూత్రాలకు వస్తు వినిమయ పద్ధతి ప్రాధిపత్యముగా ఉంది. ఈ విధానం యొక్క మూలం మన జీవిత విధానంలోనూ, మన సంస్కృతిలోనూ గట్టిగా వేర్పరుతన్ని ఉన్నది.

గాంధీజీ ఆర్థిక తత్వాన్ని కార్యక్రమాలకు సమన్వయం చేసి, విడమర్చి మనకు బోధించిన వ్యాఖ్యాత జె. సి. కుమారప్ప. గాంధీజీ ఆర్థిక విధానం మనజాతిపరిపుష్టికి ఉపకరిస్తే అందులో వినిమయ సూత్రమునేది ఆహారంలో ఉప్పువంటి ప్రాముఖ్యం కలది,

స్వదీయ వెంకటకృష్ణయ్యగారికి ఈ ఉప్పు పుట్టుకతోనే వచ్చింది. వారు ఉప్పులూరి వారు. ఆయనకు వేరే ఘనం బిరుద మివ్వవక్కరలేదు. ఇంటి పేరే ఆయనకు బిరుదు. ఆయన గొప్ప తనాన్ని అదే చాటుతుంది.

గాంధీజీ ఆర్థిక సూత్రాలలో పరిపూర్ణమైన విశ్వాసం కలవారు వెంకటకృష్ణయ్యగారు. ఈ సూత్రాల కొరకే ఆయన జీవించారు. వాని కొరకే ఆయన పని చేశారు. ఆ పనిలోనే

ఆయన స్వర్గస్తులైనారు. తన కుటుంబ సభ్యుల నందరినీ తన వంటి నిర్మాణ కార్యకర్తల దశంగా రూపొందించి దేశాని కిచ్చిపోయినా రాయన.

వెంకట కృష్ణయ్యగారిలో అనేక సంధర్భాలలో సన్నిహితంగా మెలిగే అవకాశం కలిగిన వారిలో నేనొకడను. ఆయన ఏ సభకు రానీ, ఏ సమావేశమునకురానీ ఒక్కటే సంగతి చెప్పేవారు - కారత డాక్టారిగల్లోని 40 వ సూత్రమును గూర్చి - ఇది వికేంద్రీకరణకు సంబంధించిన సూత్రం - రాజకీయ వికేంద్రీకరణం, ఆర్థిక వికేంద్రీకరణం అన్నిటా వికేంద్రీకరణం - ఇవే ఆయన ప్రసంగాలన్నిటికీ పల్లవిగా ఉండేది. గాంధీజీ చెప్పిన ఆర్థికతత్వం ఆయనకు ఉచ్చాస్య నిశ్చాస్యాలగా పరిణమించిన దంటే అతిశయోక్తి కాదనకొంటాను.

ఆంధ్రప్రదేశ్ నిర్మాణ కార్యకర్తల చరిత్రలో వెంకటకృష్ణయ్యగారి జీవిత చరిత్ర మరపురాని ఘట్టం. ఈ తాత్ప్రసంగంలోని నిర్మాణ కార్యకర్తలలో ఆయన అగ్రగణ్యుడు.



వెంకటకృష్ణయ్యగారితో నా పరిచయము,

వారి సాహచర్యము నా పై కలిగించిన

ప్రభావము

మానికొండ సత్యనారాయణశాస్త్రి

అది 1921 సంవత్సరం జనవరి - ఫిబ్రవరి నాటి మాట.

ఇప్పటికి 42 ఏండ్లయినది. నేను మదరాసు లా.కాలేజీ బి. యల్. క్లాసు నుండి నానేకో ఆపరేషన్ చేసి కాలేజ్యరరావు పంతులుగారి ఆహ్వానముమీద అప్పుడే ఏర్పరుపబడిన జాతీయ పాఠశాలకు హెడ్ మాష్టరుగ బెజవాడ చేరి గవర్నర్ పేటలో మా మామగారగు తుర్లపాటి నరసింహంగారింట నివాస మేర్పరుచుకొంటిని. కాలేజ్యరరావుగారింటికి తరుచు వెళ్ళుచుంటిని. అక్కడ ఉప్పలూరి వేంకటకృష్ణయ్యగారితో ప్రప్రథమ పరిచయ మేర్పడెను. వయస్సులో వారు నా కంటే అయిదు మాసములు చిన్న వారు.

గాంధీగారి నా కోపరేషన్ ఉద్యమము

ఉధృతమైన రాజకీయోద్యమము :

బ్రిటిష్ గవర్నమెంటుపై తీవ్రమైన తిరుగు బాటురూపములో అది పైకి నిప్పులుగ్రీక్కి రాద్రీ రూపములోనున్నను,లోపల ప్రశాంతమై

నెమ్మదిగ భారత జాతిని సర్వతోముఖముగ పునర్నిర్మాణముచేసేప్రక్రియగాకూడాఉండెను.

బ్రిటిష్ ప్రభుత్వ బిరుదల బహిష్కరణ మొదలు పన్నుల నిరాకరణ వరకు మెట్లు మెట్లుకొని యెక్కి ఒక సంవత్సరంలోఁల బ్రిటిష్ గవర్నమెంటును కూలద్రోసే శాంతి యుద్ధ రంగమే నాబోటి యువక ప్రకృతికి ఆకర్షణీయముగ వుండెను. పైకి యెట్టి ఉద్రేకముగాని, ఆడంబరముగాని, లేని ఖద్దరు నిర్మాణము మొదలగు కార్యక్రమములు, ఉప్పు, కారం లేని చప్పని కూరలుగ మాకు రుచించేవికావు.

విదేశీ వస్త్రములు దహనము చేయుట విదేశీ వస్త్ర దుకాణములు పిక్కెటింగు చేయుట వంటి వినాశనాత్మకమైన కార్యములు మాకుహుపారు. నిచ్చుచుండనే కాని ప్రశాంతముగ కూర్చుని రాట్నముల మీద నూలు తీసే స్వస్థచిత్త మాకు లేకుండెను. ఖద్దరు మీద పీఠికంట, బ్రిటిష్ వాని వస్త్రము మీద విద్యేషమే మా మనస్సులలో రేగుచుండెను. ఏటి అన్నింటికంటే

కూడ జైళ్ళకు దూకుదామనే వీరకృత్యముల మీదనే మా మనస్సులు తాండవమాడుచుండెను.

ఇట్టి మనస్తత్వముతోవున్న నా బోటివానికి వెంకటకృష్ణయ్యగారు చేపట్టిన ఖద్దరురూప నిర్మాణ కార్యక్రమము వట్టి బెండుగ కనిపించెను. ఆయన ఏదో మా కంటే తక్కువ పని చేస్తున్నాడనే నిరసనయు మా మనస్సులో ఒక మూల మెలగుచుండెను. ఖద్దరు వంటి చిన్న చిన్న పనులన్నియు స్వరాజ్యం వచ్చిన తరువాత చూచుకోవచ్చులే అనినీ, వీటినిన్నింటికంటే మున్నందు ఇంగ్లీషువాణ్ణి ఇండియా నుంచి తరిమివేయడమే ప్రస్తుత కర్తవ్యమనినీ నేను తలచుచుంటిని. వెంకటకృష్ణయ్యగారు చెప్పుచూవచ్చిన గ్రామ తత్వముకాని, దానిలో భాగమైన ఖద్దరుతత్వము కాని, దానియందీమిడియున్న ఆర్థిక సూత్రముకాని నాకు సుతరాము తెలియలేదు.

ఖద్దరంటే ఇంగ్లీషువాడి వ్యాపారం పడగొట్టి వాణ్ణి ఈ దేశం నుండి తరిమే సాధనగా మాత్రమే నాకు ఆనాడు గోచరించినది. రాత్నము స్వరాజ్య సాధన అనే సూత్రము నాబోటివానికి కొంతవరకే అర్థమైనది. ఈ సూత్రమును నేను అర్థము చేసుకున్న రీతిగానే అయితే స్వరాజ్యం రాగానే రాత్నమును వదలి వేయవలసియే యుండును. స్వరాజ్యం వచ్చిందిగా ఇక రాత్న మెందుకు? - అని ఇటీవల కొందరు అంటున్న మాట ఆనాటి నా బోటి వాని మనస్తత్వమును వ్యక్తపరచుచున్నది.

కృసుకృమముగ వెంకటకృష్ణయ్యగారి సన్నిహిత పరిచయము వల్లను, యుద్ధోన్మాదము తగ్గి మనస్సుకు సుస్థిరత యేర్పడి సమస్యను సర్వతోముఖముగ జిజ్ఞాస చేసుకొన్న పిమ్మటను ఆనాటి నా అభిప్రాయములు మార్పుచెంది వెంకటకృష్ణయ్యగారి యత్నమే దేశమునకు శాశ్వత శ్రేయస్సును కూర్చే సవ్య మార్గమని నాకు బోధపడినది.

గాంధీగారు చెప్పుచుండిన నిర్మాణ కార్యక్రమములోని అంతరార్థము నాకు గోచరము కాసాగినది. జైళ్ళకు పోవుట, లాఠీ దెబ్బలకు గురి యగుట, శాసనోల్లంఘనము లొనర్చుట వీటన్నింటికంటే ఖద్దరు మొదలగు నిర్మాణ కార్యక్రమమే శాశ్వత శ్రేయస్సుకు మూలమనియు, ఇదే గాంధీగారి అసలు ఉద్యమ రహస్యమనియు నాకూ గోచరింప సాగినది. అంతటితో వెంకటకృష్ణయ్యగారు నిజముగ నాకంటే గొప్పవారనే భావము నా మనస్సులో స్థిరపడినది.

మన భారతీయ సంఘ స్థితియు, దానికి పునాదియైన గ్రామ నిర్మాణ పద్ధతులు నేను ప్రళాంతముగ తరచి తరచి 1984-1985 లలో బందరు ఆంధ్ర జాతీయ కళాశాలలో విద్యార్థులతోపాటు కూర్చుని జిజ్ఞాసచేసినకొద్దీ వెంకటకృష్ణయ్యగారి మార్గములోనికి నేను రావడం జరిగినది- దానిమీదనే నేను “గ్రామ స్వరాజ్యము” “గ్రామ స్వరాజ్యస్క్రీము” అనే గ్రంథము రచించి ప్రచురించుటయు జరిగినది.

పిమ్మట 1987 లో ప్రకాశం పంతులుగారి రివిన్యూ మంత్రిత్వపు కాలములో నేను పంతులుగారి వద్ద ఆంతరంగిక కార్యదర్శిగా వుండుటయు, వెంకటకృష్ణయ్యగారు తరుచు అక్కడికి వచ్చుచుండుటయు ఏర్పడినందున మా ఇరువురకు సన్నితత్వము మరింత హెచ్చయినది. ఆ సమయములోనే నా 'గ్రామస్వరాజ్య' గ్రంథము పరిశీలుల శాఖా మంత్రియైన శ్రీ వి. వి. గిరి ఉపాధ్యక్షముతో ప్రచార మగుటయు జరిగెను.

బెజవాడలో వున్న కాలములోనే 'వెంకటకృష్ణయ్యగారు నన్ను ఒకసారి గుణదలలోని తమ ఆశ్రమమునకు తీసుకొని వెళ్ళి అక్కడ తమ బిడ్డలకు, ఆశ్రమ వాసుల బిడ్డలకు ఇచ్చుచుండిన శిక్షణ చూపించారు. అందలి తత్వమును వివరించి చెప్పిరి. స్వయముగ ఏకుట, వడుకుట, వడ్లు దంచుట, కూరలు పండించుట, సాతములు, ప్రార్థనలు చేయుచుట మొదలైనవన్నియు నాకు ప్రత్యక్షముగ చూపించిరి. నాకు అవనియు మనస్సుకు నచ్చునవిగానే యుండెను.

1988 లో నేను బందరు కోఆపరేటివ్ బ్యాంకు ఉద్యోగం వదలి బెజవాడలబ్బీపేటలో "పాల కంపెనీ" అనే పేరుతో గేదెలను పెట్టి షాలూ, పెరుగు అమ్మకం వ్యాపారం సాగింప నారంభించితిని. అదేదో నేను గొప్ప పని-నిజాయితీ అయిన వ్యాపారం (Honest business) చేస్తున్నానని లోలోన గర్వపడుచుంటిని-వెంకటకృష్ణయ్య గారితో అప్పడప్పుడు చర్చించుచుంటిని. మార్కెట్టు వ్యాపారముగ నేను ఈ పని చేయుట వారికి నచ్చలేదు. ఇది గ్రామతత్వ

మునకు విరుద్ధమని నాకు బోధించిరి. అమ్మట, కొనుట అవసరమునకు మించి ఉత్పత్తి చేసి దానిని మార్కెట్టు లో అమ్మజూచుట ఇది గ్రామ తత్వమునకు విరుద్ధమని చెప్పిరి. ఈ వ్యాపార పద్ధతి మోసములకు కూడా తావలమని చెప్పిరి.

కొద్ది కాలపు అనుభవములోనే నేను చేయబూనిన పని గ్రామతత్వంరీత్యా తప్పనిగ్రహించితిని- వెంకటకృష్ణయ్య గారి దృష్టి రైట్ అని నాకు నచ్చినది. పిమ్మట తదితర కారణములచేత కూడ ఆ నా పాలవ్యాపారము విరమింపబడెను.

ఇక బాలురకు శిక్షణ యిచ్చుటలో కూడ వారి మార్గమే నాకు నచ్చినది. బాల బాలికలు 15 సం॥ ల వయస్సు వచ్చే వరకే ఎల్లు స్వార్జిత బిరుదాంకితులు కాగలరో వారు తమ బిడ్డల మీద చేసి చూపించిన రీతియే సవ్యమైన విద్యా విధానమనినీ నేటి యూనివర్సిటీ విద్యావిధానం ఆమూలాగ్రము వివహరితమైనదానినీ నాకు గోచరించినది. తమ కన్నబిడ్డల నీ రీతిగా నేటి యూనివర్సిటీ విద్యా విధానములో ప్రవేశ పెట్టక తమ ప్రత్యక్ష చర్యవేక్షణ క్రిందనే వారి నందరిని తమ తత్వ సంస్థానమునకు అంకితులుగా చేసి నడిపించిన వెంకటకృష్ణయ్యగారి చర్యచాల సాహసమునూ, వీరచిత్తమునూ అయిన కార్యమని నా అభిప్రాయము.

అందరి తలిదండ్రులతో పాటు వీరును తమ బిడ్డలను నేటి యూనివర్సిటీ విద్యా యంత్ర

ములో పడవేసి తిప్పియునట్లయితే వెంకట కృష్ణయ్యగారును, వారి బిడ్డలును కూడా ఈపాటికి సర్వవిధములా నలిగి పిప్పియైపోయెడివా రనుట నిస్సంశయము. ఉన్న ఆస్తి పోయేది. మంచి గుణ గణములు నశించేవి. బి. ఏ., యం. ఏ. పట్టాలు పుచ్చుకొని పుట్ట కొకడు, చెట్టుకొకడై నాకరీల కొరకు హీనముగ బిచ్చమెత్తుటకై అయినవాడి కాళ్ళు, కానివాడి కాళ్ళు పట్టు కొని ఎక్కే గుమ్మం దిగే గుమ్మంగా ఈపాటికి వీరి బిడ్డలు బజారులలో పడవలసి వచ్చేది.

కటుంబము విచ్ఛిన్నమయ్యేది. వెంకట కృష్ణయ్యగారి నిర్యాణకాలమునకు దగ్గర ఒక్కడుకూడ ఉండేవాడు కాదు. ఇట్టి దుర్ఘటనలు జరుగకుండ మిక్కిలి దూరదృష్టితో వెంకట కృష్ణయ్యగారు తమ బిడ్డలను అంకిత సంతానముగ వెంచి తాము ధన్యులై లోకులకు ధన్యమైన మార్గమును చూపించిరి. వెంకట కృష్ణయ్యగారి జీవితము సర్వవిధముల విజయ

వంతమైన జీవితము (Successful life) జీవిత సమరములో నేను ఓడిపోతిని వారు గెలిచిరి.

కాని మన సంఘము నేడు సవ్యమార్గము నుండి చీలి బహుదూరము పోయినది. దీనిని యథాస్థితికి తెచ్చుట సాధ్యమా అనిపించుచున్నది. నా మట్టుకు నాకు నా కుమారుడు ఇట్టి శిక్షణలో పెరగలేదే అనే జిజ్ఞాస తరుచు కలుగుచుండును. కాని తరుణము మించిపోయినది. వెంకటకృష్ణయ్యగారి సంస్థ సహారా ఎడారిలోని ఒక చల్లని నీటి పట్టుగా (Oasis) గ మార్చిమే నేడు నిలచియున్నది.

సర్వము ప్రళయమైనను, సత్యము బీజ రూపమున ప్రళయార్ణవ మధ్య మందు వట పత్రశాయియైన శిశువు గర్భమందు నిశ్చిప్తమై యుండి కాలఘక్ష్వకాలమందు తిరిగితలయెత్తి లోక మునకు శాంతిని, నీడను ఇవ్వగలదని ఆశీంశము-తిరుపతి వేంకటకవులు వక్కాణించినట్లు, “విత్త నాలకున్ జాలినవాగు” ఉంటే చాలును.

Sri Rama Krishna Mike Service

శ్రీ రామ కృష్ణ మైక్ సర్వీసు ఫో నెం. 1456
ఏలూరురోడ్డు నెంటరు, :: విజయవాడ-2.

అన్నికార్యక్రమములకు మైక్కు, అన్నిపథ
తుల లైటింగ్ అద్దెకు యివ్వబడును.

ప్రొఫెయిటరు.
కొండి శేట్టి కృష్ణ.

మౌలికమైన ఆలోచన

—రచన : శుద్ధపాటి వెంకటకుటుంబరావు.

ఆంధ్రదేశంలో గాంధీజాన్ని గురించి ఆలోచించేవా రందరికి శ్రీ వెంకట కృష్ణయ్యగారి పేరు వెంటనే జ్ఞాపకం వస్తుంది.

శ్రీ వెంకటకృష్ణయ్యగారు గాంధేయతత్వాన్ని అణువణువునా జీర్ణం చేసుకున్నట్టి వారు. గాంధీజీ లక్షించిన రాజకీయ ఆర్థిక విప్లవాన్ని ఆయన హృద్గతం చేసుకున్నారు. అంతేకాక, ఆయన ఉద్దేశించిన మన ప్రాచీన పంచాయతీ రాజ్యాన్ని గురించి శ్రీ వెంకట కృష్ణయ్యగారు తమకు తోచిన పద్ధతులలో కొన్ని ప్రయోగాలు కూడా చేశారు.

ఒక విధంగా చెప్పాలంటే — గాంధేయ తత్వాన్ని గాంధీజీని మించి ఆయన అవగతం చేసుకున్నారేమోననిపిస్తుంది.

కరెన్సీలో నిమిత్తం లేకుండా వస్తువినిమయ పద్ధతి ప్రాతిపదికగా నడచిన మన ప్రాచీన గ్రామీణ జీవిత విధానం అత్యుత్తమమైనదని ఆయన ప్రగాఢంగా విశ్వసించారు. నేటి అధిక ధరలకు, ద్రవ్యోల్బణానికి ఇప్పటి ఆర్థిక వ్యవస్థలోని చెడుగులకు మూలం కరెన్సీ విధానమేనని ఆయన విశ్వసించి కరెన్సీ వ్యతిరేకోద్యమం ప్రారంభించారు.

ఇది నిజంగా మౌలికమైన, విప్లవాత్మకమైన ఆలోచన. ఈ ఉద్యమాన్ని కొందరు సరిగా అవగాహన చేసుకోలేదు. మరికొందరు అవహేళన చేశారు. అయినా తానునమ్మిన లక్ష్యాన్ని సాధించాలన్న అచంచలమైన పట్టుదల తప్ప అవహేళనలను, అడ్డంకులను ఆయన ఎన్నడూ తెక్క చేసేవారుకారు.

గాంధీజం చరిత్రలో శ్రీ వెంకటకృష్ణయ్య గారి ఖద్దరుసంస్థానం ఒక మెలురాయి వంటిది.

రాజ్యాంగ నిర్మాతలైన ఓటరును ఎన్ని కల అనంతరం రాజకీయ పక్షాలు, నాయకులు అలత్యం చేస్తున్నారని మోటరు ఆజ్ఞానుసారమే పరిపాలకులు నడచుకోవాలన్న ప్రదేశ్యంతో ఆయన ప్రారంభించిన మోటరు సభేదు ఉద్యమం ఆయన మౌలికమైన ఆలోచనకు మరొక మచ్చు తునక.

గాంధీజీ నిర్మాణ కార్యక్రమంలో ఆయనకు అచంచలమైన విశ్వాసం కలదు. ఎలాంటి పద వులను, అధికారాన్ని ఆశించకుండా నిరాడంబర మైన పద్ధతిలో గాంధేయ నిర్మాణ కార్యక్రమాన్ని ఆయన అమలు జరుపుకుంటూ వచ్చారు.

ఆంధ్రదేశం ప్రకాశంగారిలో శ్రీ వెంకట కృష్ణయ్యగారికిగల సంబంధం అతి సన్నిహిత మైనది. ప్రకాశంగారిని ఆయన “ఆంధ్రగాంధీ”

గా పరిగణించేవారు. పరిగణించడమేకాదు—
పూజించేవారు కూడా.

అయితే, అవసరమైతే ఏదైనా విషయం
పైన ఆయన ప్రకాశంగారితో హోరాహోరీగా
వాదించేవారు. ప్రకాశంగారికి వెంకటకృష్ణయ్య
గారిపట్ల ప్రగాఢమైన విశ్వాసం వుండేది.
గాంధేయ సిద్ధాంతానికి గాంధీజీ సిద్ధాంత కర్త
కాగా, డాక్టర్ పట్టాభి భావ్యకారుడు. అలాగే
ప్రకాశంగారు ప్రవచించిన గ్రామస్వరాజ్య
సిద్ధాంతానికి శ్రీ వెంకటకృష్ణయ్య గారు భావ్య
కారుడని చెప్పాలి.

1946లో ప్రకాశంగారు మద్రాసు ముఖ్య
మంత్రిగా వుండగా, ఆయన తల పెట్టిన
గ్రామీణ ఆర్థిక, స్వరాజ్య పథకాలన్నింటిపైన
శ్రీ వెంకటకృష్ణయ్యగారి ప్రభావం కలదు.

గాంధీజీ నిర్వాహక కార్యక్రమాన్ని ఆమలు
పరచడానికి తాను కూర్చోబడించిన ప్రతి పథ
కాన్ని శ్రీ వెంకటకృష్ణయ్యగారితో ఆలోచించి
గాని ప్రకాశంగారు తుది మేరకులు దిద్దేవారు
కాదు.

తాను నమ్మిన సిద్ధాంతాలను తనతో
సమానంగా విశ్వసించి, వాటి ఆమలుకు పాటు

బడే కుటుంబం లభించడం అద్భుతమనుకుంటే,
ఆ అద్భుతం గొప్పగా లభించిన ఫారంలో శ్రీ
వెంకటకృష్ణయ్యగారు ఒకరు. శ్రీ వెంకట
కృష్ణయ్యగారి కుమారులు, ఆయన సోదరుడు
శ్రీ రామకృష్ణగారి కుమారులుగూడా నిర్వాహక
కార్యక్రమం పట్ల అచంచలమైన విశ్వాసం కల
వారు. శ్రీ వెంకటకృష్ణయ్యగారి జీవితకాలంలో
వీరందరూ ఆయన కార్యక్రమాలలో పూర్తిగా
వహకరించి, ఆయనకు చేదోడు వాదోడుగా
వుండేవారు. ఆ కుటుంబం, వారి మర్యాద మన్న
నలు, విశిష్టమైన వారి కట్టుబాట్లు, ఆ గ్రామ
స్వరాజ్య పెన్సిన్, దాని అవరణ, అక్కడ జరిగే
కార్యక్రమాలు— అది ఒక ఉద్యమం, ఒక
పంథి. అంతేగాని, కేవలం ఒక వ్యక్తి నివాస
స్థానం కాదు.

శ్రీ వెంకటకృష్ణయ్యగారి మృతి ఆంధ్ర
దేశంలో గాంధేయ తత్వ విచారానికి తిరుగు
లొట్టు.

ఆయన లేకపోయినా, ఆయన కుటుంబ
సభ్యులు ఆయన కార్యక్రమాన్ని కొనసాగించ.
గల రసదంలో సందేహం లేదు.



“యెంతటి మేధావంతుడయినను, యెంతటివలుకునిడి సంపాదించినవాడైనను, యెంతటి
రహస్యచిహ్నమైనను ఏమీ దవనంపాదన (law of Possession) కు తోడ్పడగలడేమోగాని
మాయను దాటుటకు దారిచూపించ జాలడు. కాన వియమబద్ధుడవై అచరణతో కూడిన విచారణ
జ్ఞానము నభ్యసించుము. ఏమీ ఆధారంబింపగలదు.”

— అచార్య వెంకటకృష్ణయ్య.

కీ॥ శ్రీ॥ ఉప్పలూరి వెంకటకృష్ణయ్యగారు.

— డా॥ వెంపటి సూర్యనారాయణ.

శ్రీ ఉప్పలూరి వెంకట కృష్ణయ్యగారితో నాకు చాల సంవత్సరములు నుండి దగ్గర పరిచయము కలదు. పెద్ద పెద్ద సిద్ధాంతములు చెప్పవారిని చాల మందిని మనముచూచుచుందుము. కానీ వాటిలో కొన్నింటినైన నమా అమలులో పెట్టి జీవితమును సార్థక మొనరించుకొను వారిని వ్రేళ్ళపై లెక్క పెట్టవచ్చును. శ్రీ వెంకట కృష్ణయ్యగారు ఈ పుణ్యశ్రీనికి చెందినవారిలో ఒకరు.

శ్రీ వెంకటకృష్ణయ్యగారి పేరు స్మరించినంతనే (1) నమ్మిన సిద్ధాంతములందయదు గట్టి పెట్టువల, కార్యదక్షత (2) ఆపరిగ్రహ వ్రేతచాలవలో తనకేగాక తన బిడ్డల కలదడరకూ శిక్షణ నిచ్చి సాత్త్విక విద్యాలయములలో వారిని ప్రవేశపెట్టక గృహ పరిశ్రమలలో తర్ఫీదు నిచ్చి తమ కాళ్ళపై తాము నిలుచుండునట్లు తయారు చేయుట (3) వస్తుమార్పిడి విభానములో నిష్ణాతో పరిశోధనలు చేసి ప్రయోగములు చేయుట (4) కొరస్సీ పద్ధతి మన ఆర్థిక వ్యవ చున్నాను.

స్థను ఆ ప్రవృత్తము చేసినదని గమనించి వస్తు మార్పిడి పద్ధతిలో గ్రామముల ఆర్థిక వ్యవస్థను చక్కచేయబూనుట మొదలైన వెన్నో నా దృష్టి పథమున గోచరించును.

ఒక సిద్ధాంతమును ప్రచారముచేయు వ్యక్తికి నిజమైన గీటురాయి, మోక్షప్రాప్తి తన సిద్ధాంతమును అమలు జరుపగల అనుచరుడు లభించుటయని పెద్దలు చెప్పుదురు. ఈ దృష్ట్యా వెంకట కృష్ణయ్యగారు ధన్యుడనీ, ఆదర్శ గురువనీ స్పష్టముగా చెప్పవచ్చును. అందుకు నిదర్శనముగా నహృదయుడు, బుద్ధికాలి, నిష్టాపరుడు అయిన శ్రీ ఉప్పలూరి రామశాస్త్రిగారను అనుచుడు వీరికి లభించి గురువ్రతుఁడవించుచున్నవో సాధన చేయుచున్నారు. వీరి ద్వారా, వీరి చిట్టల ద్వారా, శ్రీ వెంకట కృష్ణయ్యగారి బిడ్డల ద్వారా కీర్తిశేషులు స్థాపించిన ఖద్దరు సంస్థానము దిన దినాభివృద్ధి చెంది వెంకట కృష్ణయ్యగారి అత్తగారు శాంతిని చేకూర్చగలదని ఆశించుచున్నాను.

“అర్హత కలిగి వుండుము. అర్హుడవని అనినెంచుకొనుము. యితరులకు నీయందు జాలిపుట్టునట్లు నటించవద్దు. అర్హత పొందగలిగితే నమస్తము నీవు పొందగలవు. అది నీకు ధైర్యమునిచ్చును.”

ఆచార్య వెంకటకృష్ణయ్యగారు.

“ఎవరు వీడు” అని అడిగాను ప్రక్కవారిని యిరవై సంవత్సరాల క్రిందట. విజయవాడ రామమోహన లైబ్రరీలో నా ‘నాస్తికత్వం’ ఉపన్యాసం, ప్రక్కోత్తరాల సమయంలో నా చేతిలో ఒక చీటీ పెట్టారు. “మీ వంటి నాస్తికులకు, నా వంటి ఆస్తికునికి చర్చ జరగాలి; మీరు అంగీకరిస్తే, నా ఖర్చులతో సభ ఏర్పరుస్తాను.”

ఇట్లు.

ఉప్పలూరి వెంకటకృష్ణయ్య.

సభానంతరం కృష్ణయ్యగారిని కలిశాను. మరునాడు వారి ఇంటికి వెళ్ళాను. వారి స్వప్రమయిన భావాలు, నిర్మోగమాటమయిన మాటలు, నన్ను ఆకర్షించాయి. వారు ఎంత

దైర్యవంతులో, అంత ఉదార స్వభావులు. అభిప్రాయ భేదాన్ని ఆయన గౌరవించగలరు.

తాను అనుకున్న రీతిగా తన జీవితాన్ని, తమ కుటుంబ జీవితాన్ని రూపొందించారు. ఖద్దరు సంస్థానం, గ్రామస్వరాజ్య ప్రైవేటు ఇందుకు నిదర్శనం. నిర్జీవంగా చట్టంలో మూతబడియున్న గ్రామరాజ్య సూత్రానికి ప్రాణంపోసి ప్రచారంతో ప్రేకిలాగిన ధీశాలి ఈ వెంకటకృష్ణయ్యగారు.

ఆయన జబ్బుపడినా, మాటధాటి తగ్గలేదు. అతిధిసత్కారం లోపించలేదు. కార్యకర్తల సుఖ దుఃఖాలలో భాగస్వామి అవుతూ నాయక శ్రేణికి మార్గదర్శిగా నిలిచిపోయారు.



“శిక్షణతో కూడిన జ్ఞానము పొందుము. శిక్షణలేని జ్ఞానము వ్యర్థము. శిక్షణగలజ్ఞానము చెప్పలేనంత మేలును యిచ్చును. బుద్ధితోగల బీదరికము తొలగింపుము. బుద్ధిబీదరికముగలవారలయందు సానుభూతిగలిగి బుద్ధిస్థితి వంతత్వము పెంపొందించవలెను.”

—అచార్య వెంకట కృష్ణయ్య.



డా॥ ఎన్. వి. కామేశ్వరరావు

పంచాయితీలను పటిష్టంగా ఏర్పరచి, పంచాయితీలద్వారా సులువుపాలనజరపాలనేదానికై తన జీవితం అంకితం చేసిన -

ఖద్దరుసంస్థాన నిర్మాత - మహావ్యక్తి

శ్రీ వెంకటకృష్ణయ్యగారు

భారతరాజ్యాంగం 40 వ ఆర్టికలు వర్ధిల్లాలని ఇటు ప్రజలకు- అటు న్యాయస్థానములకు ఓటరు సభేదు పత్రములద్వారా తెలియజేశారు. చివరకు భారత ప్రభుత్వంకూడా గత్యంతరం లేక 40 వ ఆర్టికలును అమలు జరుపుతున్నది. నాకు- వారికి గల 20 సంవత్సరాల పరిచయంలో వారి పంథానుగురించి ఆలోచిస్తే దేశానికి ఎంతో మార్గదర్శకంగా వుండగలదని నాకు విశ్వాసం కలిగింది (గామాభివృద్ధి, దేశాభివృద్ధి) అని చెప్పే వారి పంథాను మహాత్మాగాంధీ, బాబూరాజేంద్ర ప్రసాద్, ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రికాశంపంతులు, ఆచార్య వినోబాభావే, జే. సి. కుమారప్ప మొదలగు వారుకూడా ఆశీర్వదించారు. దేశంలోని దారిద్ర్య నిర్మూలనకు శ్రీ ఉప్పలూరివారి కృషి ఎంతైనా అవసరంగా ఉపయోగపడగలదని చెప్పారు.

ఇంగ్లీషువారి కాలంలో తిండితిని పనిచేసే వాళ్ళు. కాని స్వరాజ్యంలో పనిచేసి తిండితినాలని ఉప్పలూరివారి కోరికై వుంది. అంటే ఆస్తి మీద హక్కు- ప్రాణమీద ఆశ- వదులుకోవాలనీ, అప్పుడే నిజమైన స్వరాజ్యమని నేను అభిప్రాయపడుతూ వుండేవాణ్ణి. నా సందేహాన్ని శ్రీ ఉప్పలూరివారివలన తీర్చుకోగలిగాను. ఇలాంటివ్యక్తి నూటికేకాదు- కోటికి ఒక్కడున్నా ఈ దేశం యీనాటి విధానాలతో వుండేదేకాదని నేను వేరే చెప్పనక్కరలేదు.

స్వయంపోష్యవిధానం అమలుజరిగినప్పుడే దేశంలో శాంతిసుస్థిరమని, సులువుపాలనా విధానంపై భద్రతలు ఆధారపడివుంటాయని శ్రీవారి పంథా.

యీ విషయాలు మనపెద్దలు చాల బాగున్నాయని చెప్పడం, వివరం జరుగుతోందిగాని, ఎందువల్లనో అమలు జరుపలేక పోతున్నారు. మన ప్రణాళికలు ఎందువల్ల విజయాన్ని సాధించుకోలేక పోతున్నాయి! దానికి కారణం ఉప్పలూరివారి ఓటరుసభేదు పత్రాలు చదివితే

బోధపడుతుంది. ఇప్పటి ప్రభుత్వం ప్రజలకు ఏ విధంగాను ఉపయోగ పడేదిగాలేదు. శేవలం ప్రభుత్వోద్యోగుల - రక్షణకొరకు, జీవితభీమాలు దెబ్బతినకుండా వుండేందుకు ఈ ప్రభుత్వం బాధ్యత తీసుకున్నదని నేను వారి ఓటగు సభేదుపత్రములలో చదివాను. వారు వ్యాసినవన్నీ నిజమనిపిస్తున్నాయి. ఓటు పేరున పదవులు స్వీకరించారని ప్రజలనుకోవడంలో తప్పేముంది! రాజకీయవాదులు నాయకులుగా ఎన్నిక కాబోయే ముందు రక్తపరీక్ష చేయించుకుని, 60 వయస్సుకు మించకుండా రిక వయస్సు కల్గివున్నవారే తేజానికిగాని, ప్రజలకు

గాని ఉపయోగ పడగలరని ఆపూడప్పుడు వారి ఉపన్యాసములలో అంటూ వుండేవారు. ఈ ప్రభుత్వం యిప్పుడున్న రీతులతో సాగినట్లయితే తారుమారు తప్పదని నా దృఢ నిశ్చయం. ఎవరి తరపున, ఎవరి శిలజ్ఞ రసా వహించి తాము పదవీ స్వీకారంచేశాలో అట్టి హరిని దుయ్యబట్టడం ప్రభుత్వ లక్ష్యమేఅయితే ఏ ప్రభుత్వమైనా ఎంతోకాలం నిలువదని గట్టిగా శ్రీవారి వాక్యాల్లో తరుచుగా వివరము తుండేది. కాబట్టి ప్రజలు, ప్రభుత్వం శ్రీవారి లక్ష్యాలను సేకరించి అమలు జరిపే కృషికి దోహదమివ్వాలి.

మా భాతాదరులకు,
శ్రేయోభిలాషులకు,

మిత్రులకు

మా నూతన సంవత్సరాభివందనములు!

న వ భా ర త్ అ గ్రి కల్చ రల్
అండ్

క మ్మర్షియల్ కార్పొరేషన్

రష్యూ, డిజిల్ ట్రాక్టర్లకు ఆండ్రప్రదేశ్ డిస్ట్రిబ్యూటర్లు

Phone: 1199 P. B. No. 365 Grams: "AGRICULT"

VIJAYAWADA-2

బ్రాంచి: సుబేదారుపేట - నెల్లూరు.

విశిష్టవ్యక్తి

రచన :
తుమ్మల బసవయ్య.

విశిష్టమైన వ్యక్తిత్వము కలగి, నీతినిజాయితీ కలిగి, నిస్వార్థ, నిర్విరాఘసేవాదీక్షగలిగి, అదర్శధర్మకర్తృత్వ భావముకలిగి, స్వయంసమృద్ధి కలిగి, స్వయంసమృద్ధి - స్వావలంబన సాధన లతో నిరంతరసాధన సలిపి - ప్రజాహితసంస్థలను వినూత్నపథమున సంచాలనమొనర్చు తీరును ప్రబోధించి - విలువ నాణెమునకుగాక వస్తువు నకు యివ్వవలెనని ప్రబోధమొనర్చి ఆయా యీ నిరంతర సాధనలద్వారా - విలువ భౌతిక దేహమునకుకాదు - అందు నిహితమైయున్న “జ్ఞానోరణీయాన్ మహతో మహీమాన్” అను గీతావాక్యప్రకారము - జన్మకు ప్రాథమ్యమిచ్చి ఆదర్శవంతులు, స్వయంసోదకులుగా మనవానిని తీర్చిదిద్దు కార్యక్రమముతో అవి తత్వము - సత్త్విక - ఆచార్య ఉప్పలూరి వెంకటకృష్ణయ్యగారి జీవితము ధన్యము.

సామాన్యజీవిగా జీవితమును ప్రారంభించి - సంస్థానాధిపతిని స్థాపించి ఆ ఖద్దరుసంస్థానము ద్వారా అనాదికాలమునుండి భరతఖండమున గ్రామసీమలో ప్రచారమందున్న వస్తువినిమయ వస్తుమార్పిడి సిద్ధాంతమును అవశతమొనర్చు కొని - అనుష్ఠించి తమ దివ్యఫలములను సోదర ప్రజానీకమున పంచవలెనను మహత్కాండ తో వారు సలిపిన పరిశోధన మహత్తరమైనది. వారి పరిశోధనలను భారతజనకుడు మహాత్మాజీ మనసారా ఆశీర్వాదించినారు. మహాత్మాని మన్న

నల నందిన వారి దివ్యకృషి - మహిమాన్విత మైనది.

స్థూలలోనేమి - సంచాలనములోనేమి - మన స్తత్వములనుబట్టి మానవాళి వర్గీకరణలోనేమి చిన్నకదురు - పెద్దకదురు (రోకలి), చిన్నరాట్నము - పెద్ద రాట్నము (నాగలి) మొదలగు సకల పరిశ్రమల ఉచ్చ - నీచములను భేదము పాటించక - అనుష్ఠించుటలోనేమి, విధానము లోనేమి, గ్రామస్వరాజ్యము - గ్రామపాలన రీతులలోనేమి, వారిదొక వినూత్నపథము. అంధగ్రీశుని గ్రామాభ్యుదయ ప్రణాళికేమి, అవి యన్నియు ఆచార్య వెంకటకృష్ణయ్యగారి దివ్యానుభవముల చేత ప్రోతమయినవేకదా!

ఆచార్య వెంకటకృష్ణయ్యగారి 60వ జన్మదిన మున ఆశ్రమానికి వారిని ఆహ్వానించాము. పూజ్య స్వామిసీతారాంగారి సమక్షములో కర్మయోగి - నిష్కామసేవకుని 60 వసంతముల పండుగ - వినయాశ్రమం జరిపే భాగ్యము - ౭ దివ్యదృశ్యములను గాంచు భాగ్యము మాకు సదా అత్యంతానందదాయకము. ఆనాడు వారు “నిరంతర సాధనచేయుట - స్వావలంబిగా జీవించుట నేను కోరుచున్నాను. పరావలంబిగా జీవించుటకంటే - నేను మరణమును కోరుకుంటాను. మరణించునపుడు కుక్కిమంచము మరణముకంటే వీరమరణమును నేను కోరుకుంటాను ” అని

చెప్పిన మాటలు పరిక్షణమూ చెవులలో గిం
గిర మంటూవుంటాయి.

ఆంధ్రానందయాత్రలో, గాంధీసేవాసంఘ
సభ్యుల యాత్రలో, ఆంధ్రరాష్ట్రసాధనలో -
మద్యనిషేధోద్యమములో - ఆస్పృశ్యతా నివా
రణలో - పంచాయితీ పాలక కార్యక్రమములో
వారితో కలసి - మెలసి గడిపిన ఘడియలు, అను
భవములు దివ్యములు. అవి మధురానుభూతులు.

వారు సాపించిన ఖడ్గదశసంస్థానము వారి సా
ధనలకు ఆలవాలమై ఆలరారుచున్నది. దాని
సంచాలనమునకై వారు గావించిన యేర్పా
ట్లును అపూర్వమైనవి. జీవితవినిమయమున వారి
పరిశోధనలు సదా మార్గదర్శకములయి వరల
గలవు. వారి ఆదర్శములు - వారు స్థాపించిన
సంస్థద్వారా వారు, “అమరులై ” యుందురు
గాక!



“పాండిత్యమును యిచ్చునది విద్య. దానిని ప్రకటించుటకు తోడ్పడునది భాష.
కాన విద్యయున్నా, భాషయున్నా ఒకటి కావు. వేరువేరు అయియున్నవి. పాండిత్య
మును ప్రకటించుటకు తోడ్పడుట వలన భాషకు అన్ని కళలకంటె హెచ్చుగౌరవము
వచ్చినది. రసాయనశాస్త్ర పరిశోధనకు తోడ్పడునది భాష. గుణత్రయ సంఘర్షణను గుర్తిం
చునది పాండిత్యము. కాన విద్యాప్రాప్తినికై సంపాదించగానే పాండిత్యము కలిగినదని
పొరపాటుపడరాదు. **Law of Non - possession** క్రిందకు రాజాలనివాడు విద్యావంతుడు
కాజాలడు. అతడికి పాండిత్యము వుండదు. అతడు గుణత్రయ ప్రాప్తిబల్యమును గుర్తించ
జాలడు. యిందుగల తారతమ్యములు తెలుసుకో జాలనివారు తాము ఆత్మవంచకులు అగుటయే
గాక ప్రజలకు విపరీతమగు అన్యాయం చేసినవారగుదురు ”

—ఆచార్య వెంకట కృష్ణయ్య.

ఆచార్యుని దీక్షా కృతి

శిక్షణనిలయ విద్యార్థి "

190 వ సంవత్సరంలో గాంధీమహాత్ముడు స్వరాజ్యసిద్ధికై అహింసాయుత సంగ్రామమారంభించినపుడు "బ్రిటిష్ సామ్రాజ్యమంటే రవి అస్తమించని సామ్రాజ్యం. మంత్రాలకి చింతకాయలు రాలతాయా!" అని అపహసించినవా రుండకపోలేదు. సత్యాహింసలయందు నమ్మిక వున్న కొంతమంది మహానీయులు ఆయనను ప్రశంశించకుండానూ లేరు. ఖద్దరుసంస్థాన ధృక్కర్త ఉప్పలూరి వెంకటకృష్ణయ్యగారు మహాత్ముని ఆశయములయందు నమ్మక యుంచినవారు. వారిని ప్రశంశించుటే తమ కర్తవ్యంగా భావించి పూరకుండలేదు. మహాత్ముని విలువలు కలిగిన అహింసాయుత విధానంద్వారానే భారతదాస్యవిముక్తి జరగాలని ఆకాంక్షించి స్వరాజ్యసముపార్జన తథ్యం అని నమ్మినవారు.

అంత మన భారతీయసంస్కృతికి అనుగుణం గాను, అహింసాయుత విధానానికి ప్రతీకగాను మనం యెట్టి వ్యవస్థను చేపట్టాలి! యే వ్యవస్థ నేర్పరుచుకుంటే ప్రజాస్వామ్యంలోని ప్రతిపారుడు దేశసంపదను అనుభవింపగలిగి ఉత్తమ పౌరుడుగా మనగలుగుతాడు! అనే ఆలోచనలు రాగా తమ ప్రజ్ఞావిశేషములు స్వార్థమునకై గాక, సమాజశ్రేయస్సుకు పకరించేవిగా రూపొందినవి. ఉత్తమ పరిపాలనా విధానాన్ని అన్వేషించుటకై దృష్టిని మరల్చినారు. తమ యావత్తు స్వాధి తాన్ని (Law of Non-possession) కు వర్తించేలాగు బ్రష్టుచేసి ధర్మకర్త కాగలిగిరి. ప్రజాస్వామ్యంలో లక్షలు గడించిపెట్టాలనే ఆశ ఫలించడని, దానివలన భ్రమ ప్రమాదాలకు లోనై నివ్వెరపోయేకాలం వస్తుందని గుర్తించిరి. ఆస్తిహక్కులను విడుదల చేసుకుంటూ తమ వారసులకు తగిన శిక్షణ యివ్వడమే ప్రజాస్వామ్యంలో ప్రతివాని కర్తవ్యంగా వుండాలని పక్కాచెందిరి. ఈ సంబంధమయిన పరిశోధన ప్రధానము కాగా, గాంధీజీ మొదలగు మహా నాయకుల నాకర్షించగలిగారు. స్వరాజ్య ప్రాప్తికై గాంధీమహాత్ముడు కృషిసలుపుచుండ రానున్న స్వరాజ్యంలో ఉత్తమ ప్రజాస్వామ్య విధానాన్ని నిర్దిష్టబహునిన వెంకటకృష్ణయ్య గారు ఖద్దరుసంస్థాన శిక్షణనిలయంద్వారా ఆచరణలో కూడిన పరిశోధనను ప్రారంభించారు.

ప్రజాస్వామ్యం వర్ధిల్లాలంటే ప్రతిపారుడికీ ఓటుహక్కు యిచ్చినంతమాత్రమున ప్రయోజనముండదనియు, దానితోపాటు చింతనశక్తులను గమనించి వాటిని సమన్వయము చేసిన పుడే ప్రజాస్వామ్యం వర్ధిల్లగలదనియు తమ పరిశోధనలో తెలుసుకొనిరి. చింతనశక్తులనుబట్టి మానవజాతిలో మూడురకాలవా రున్నారని తెలిపిరి. మనోచింతన, వాక్చింతన, క్రియాచింతనలలో యేదో ఒకకక్తి మానవునకు పుట్టుకతోనే సంక్రమిస్తున్నది.

వైమూడు చింతనలలో మనోచింతన అనేది అతిఉపయుక్తమయినది, దారి తప్పితే అతి ప్రమాదకరమయినదికూడా అవుతుంది. ఈ శక్తి ఆలోచనకు సంబంధించి వుంటుంది. ఇట్టి శక్తి గలవారు 100 కి 5 గురు మాత్రమే (అంటే అతి స్వల్పసంఖ్యలో) వుంటారనేది సత్యము. తతిమా 95 మంది పుట్టుకలో క్రియాచింతనతో, వాక్చింతనతో చెందివుంటారు. యిట్టివారికి స్వయంప్రకాశానికి అవకాశాలుండవు. అథారము లేకుండా వీరు రాణించలేరు.

మనోచింతన గలవారికి స్వయంప్రకాశానికి అవకాశాలుంటవి. స్వార్థానికి మూర్ఖభవించి వుంటారు. అయితే యిట్టి వారికి వాక్చింతన, క్రియాచింతన గలవారలు తమ ప్రకృతీకుంటే అప్రయోజకులుగానే నిలిచిపోతారు. వాక్చింతన, క్రియాచింతనగలవారల కూడలి కొరకు

ప్రయత్నాలు చేస్తారు. మనోచింతనగలవారి అసరా లేకుండా పై రెండు రకములవారు నిల దొక్కుకోలేరు గనుక వారి ప్రక్కకు వస్తూంటారు. ఇది ప్రకృతివైజం. అంత స్వార్థదృష్టిగల మనోచింతనగలవారు పంట తమకు వుంచుకొని గడ్డి యితర్లకు వదిలేస్తుంటారు. ఈ విధంగా దేశసంపదను హస్తగతం చేసుకుంటారు. అధికార ప్రాబల్యాన్నికై పెనుగులాడుతుంటారు. వీరి మధ్యన 100కి 9 మందిగల వాక్ చింతన, క్రియా చింతన గలవారలు కనలిగిపోతూవుంటారు. రాజరికంలో ఈస్థితి కలుగకుండా రాజు బాధ్యత వహించాడు. పని , వృత్తుల నేర్పరచి, ధర్మం చెడకుండా దేశసంపదను ప్రతివాడికీ అందించే భారం రాజుదై వుండేది.

యిప్పుడు రాజరికం నశించిపోయింది. ప్రజాస్వామ్యం యేర్పడింది. ప్రతివ్యక్తికీ ఓటు హక్కు కలుగజేస్తే బాధ్యత తీరిపోదు. పైచింతన శక్తులను సమన్వయపరిచే శిక్షణ ముందు ప్రధానం. ఓటు హక్కుకు ముందు చింతన శక్తులను సమన్వయ పరిచే శిక్షణ లేకపోతే మనోచింతన గలవారు దేశసంపదను ఖండించు కుంటారు. దాంతో అసమానత్వం ప్రజ్వలిల్లుతుంది. 95% జనాభా గల తతిమావారు తిరుగుబాటు చేస్తారు. ఈ రెండు విధానాలు మన అహింసాయుత సూత్రాలకీ, భారతీయ సంస్కృతికీ విరుద్ధములైనవే. అంతేకాదు, లభించిన స్వరాజ్యానికి మరల గొడ్డలిపెట్టు కాగలదు. మన స్వరాజ్యం నిలవాలన్నా, మన ప్రజలు శాంతికాముఖులై ఆదర్శంగా ప్రపంచానికి కనబడాలన్నా చింతన శక్తుల సమన్వయ శిక్షణ అతిప్రధానం అని భావించి ఖద్దరుసంస్థానాన్ని 18-4-1927 లో స్థాపించి కృషి సాగించిరి.

7 వ సంవత్సరం నుంచి 20 వ సం॥ వరకు మొదటి 14 సం॥ శిక్షణ కాలంగాను, 20 వ సం॥ నుండి 35 వరకు రెండవ 14 సం॥ రముల శిక్షణ కాలంగాను గుర్తింపుచేయించిరి. మొదటి

14 సం॥ కాలము కృతయుగ కాలంలో పోల్చబడినది. ఇందు బాలుని మనస్సు కృతయుగ ధర్మములతో బోలివుంటుందని, అనుకరింప చూస్తూ వుంటుందని, నిర్మాణాత్మకంగా బుద్ధిని పెంపుచేయుటకు అన్నివిధాల అనువుగావుంటుందని శాస్త్రరీత్యా తెలుస్తోంది

ఈ కాలంలో బాలునికి వారసత్వంచూపు కలిగించకుండా ఉత్పత్తి ప్రధానమైన స్వార్జిత చూపును కలిగించి వయస్సువారి శిక్షణ యివ్వాలని చెప్పబడినది ఈ శిక్షణలో అన్ని రకముల పనులు, వృత్తులు, విద్య మిళితమై వుంటవి. దీనికే 'గ్రామస్వరాజ్య శిక్షణ' అని పేరు బడినది యే ఒక్కచింతన శక్తిగల వానికైనా ఈ శిక్షణ సులభ సాధ్యమైనదని ఆచరణలో ఋజువయినది. ప్రజాస్వామ్యంలో వారసత్వ చూపుగాని, నాకరి శిక్షణ (College education) గాని యిప్పించుట కృతయుగ ధర్మానికి పూర్తి విరుద్ధమని, అతిమామ్యమయినదని ఖద్దరుసంస్థానం ఖండితముగా చెప్పివేసినది.

ఇక రెండవ 14 సం॥ రముల కాలం త్రేతా యుగంలో పోల్చబడినది. యిందు వయఃప్రభా వాన్నిబట్టి స్వల్పపిడుగుడుకులు సంభవించినా కృతయుగశిక్షణ అనుభవాన్ని జ్ఞప్తికి తెస్తూ పిడుగుడుకులను సవరించుకోవచ్చని ఋజువయినది. మొదటి 14 సం॥ శిక్షణ కాలములో స్వయం గాను, రెండవ 14 సం॥ శిక్షణ కాలములో దంపతయ క్తంగాను సంపాదించుకున్న స్వార్జితాన్ని తమ సంతతివారికి వారసత్వంగా ఇవ్వనక్కర లేదు అనే ధైర్యాన్ని తెచ్చుకొనుటలో రెండు పథాలుగు సంవత్సరముల శిక్షణ పూర్తి అయినట్లుగా గుర్తింపబడుతుంది. ఈ రకమయిన శిక్షణలో అధికంగా సంపాదించుటకుగాని, వారసత్వంచూపు కలుగజేసేందుకుగాని అపకాళలే వుండవు. ఒకరిని ఒకరు వంచించటంగాని, అత్యాశతో అవినీతికి దిగటంగాని ఈవ్యవస్థలో వుండదు. చింతన శక్తుల సమన్వయ శిక్షణ ఈ

విధంగా ముగుస్తుంది. ప్రతి మనిషి ఈ విధంగా తన తీర సంవత్సరం నాటికి స్థిరత్వాన్ని పొంద గలుగుతాడు.

పై రెండు 14 సంవత్సరముల శిక్షణ కాలంలో సంపాదించుకున్న స్వాస్థ్యతనిధి యెవరిది వారికి వచ్చు చెప్పబడుతుంది. తీర సంవత్సరము నుండి ద్వాపరయుగ ప్రభావం మనిషి మీద పనిచేస్తూ వుంటుందని తెలుసుకోబడింది. ఇది అతిప్రమాదకరమయిన కాలము. ఈ ద్వాపరయుగ వ్యామోహంలో చిక్కుకున్న ప్రతివానికీ తనతోటి వాని కంటే అధికుడుగా వుండాలనే కాంక్ష పెన్నుంటి వేధిస్తూ వుంటుందని ధర్మకర్తగారి వాగ్దేవత సారాంశమై వున్నది. రెండు 14 సంవత్సరముల శిక్షణ వుంటేగాని పై వ్యామోహము నుండి తట్టుకోజాలడని సుస్పష్టం చేసిరి. ప్రతి స్వాస్థ్యముడు తన తీర సంవత్సరముననే Non possession of property దీక్ష తీసుకొని ఈషణలకు లొంగకుండాను, ఈ వ్యామోహానికి చిక్కకుండాను జాగ్రత్త పహించాలనిబోధించిరి. Non-possession of property దీక్ష ఒక్కనాటితో పూర్తి అయ్యేదికాదు. దీనిని 28 సంవత్సరములు సాధిక చేసి ఋజువుచేసుకోవలసి వుంటుందని తెలియజేసిరి సాధికమీద నూటికి యే అయిదుగురికో యిది అబ్బుతుందని వారే Faith in nonpossession గలవారని తెలిపిరి.

మిగిలిన వారిని మతంపేరటా, ధర్మంపేరటా, శాసనముల ద్వారా Law of nonpossession కకట్టడిచేసి ద్వాపరయుగ వ్యామోహములనుండి తప్పించుట అహింససేవా సంఘ సభ్యులయొక్క కర్తవ్యమని నుడివిరి.

ప్రతి కులంలోను నాలుగు వర్ణాలవారుంటారని అహింససేవాసంఘ సభ్యులన్నా, లేక వర్ణ బ్రాహ్మణులన్నా Faith in nonpossession స్థితికి వచ్చినవారేనని చెప్పిరి. ఏ కులానికి చెందినా వర్ణ బ్రాహ్మణులైన అహింస సేవాసంఘ సభ్యుల ద్వారా భారతదేశ పరిపాలన సాగాలని అప్పుడే కేంద్రీకరణ విధానం

కింద ప్రజాస్వామ్యం కాంతియుతంగా వచ్చి గలుగుతుందని చెప్పి తమపరిశోధనను ముగించిరి.

1935 నవంబరు 14 వ తేదీన బాబూరాజేంద్ర ప్రసాదుగారు ఆహ్వానింపబడిరి. ఆ సందర్భములో “అంకితభాలబాలికల రాజేంద్రపట్టిక” అను పేరుతో అప్పుడు వున్న విదుగురు విద్యార్థులను ఈ విధానానికి అంకితమొనర్చిరి. “యే బచ్చే దేశ సేవా కేలియే అర్పిత కియేగయే హై.” అని ప్రసాద్ గారు వాగ్దేవత మూలక సంతే శమునిచ్చి ప్రశంశించియుండిరి. అప్పుడు ఆ రాజేంద్రపట్టిక 43 మంది విరాజిల్లుచున్నది. ఆంధ్రకేసరి దీనికి కృత్యముకై నిలిచిరి. భారత రాజ్యాంగచట్టములో 40 వ ఆర్టికలు ప్రవేశ పెట్టించి ఈ విధానానికి బలము చేకూర్చిరి. తమ విధానాన్ని ఖద్దరుసంస్థాన శిక్షణనిలయంలో ప్రత్యక్షంగా ఆచరణయోగ్యులు చూపుచూ యావద్భారతదేశములో దీన్ని అమలుజరిపించ వలసినదని గాంధీమహాత్ముని కోరిరి. ఈవిధానం అమలు జరుపుకోకపోతే భాగోళికంగా భారతదేశం ఎంతవిశాలమైనదయినా ఆంతరంగికంగా మనోచింతన గలవారిచే ఖండ ఖండములుగా విభజించబడి తమపేర్లతో వుంచుకోబడుతుందని, అసమానత్వానికి హేతువుగుతుందని, ఆంతరంగిక కల్లోలం యేర్పడి భారత సంస్కృతికి లోగడ విచారీయులవలన ప్రమాదం యేర్పడితే అప్పుడుచేతులారా హానిచేసుకున్నవారమై సంపాదించుకున్న స్వరాజ్యమునకే ముప్పు తెచ్చుకొన్నవారమవుతామని తెలియజేసిరి.

ఈ విధానాన్ని దేశవ్యాప్తంచేసేందుకు పూనుకుంటానని గాంధీమహాత్ముడు మాటయిచ్చిరి. మనలక్ష్యం ఒకటేనని, ఎన్ని అవాంతరాలు వచ్చినా ఖద్దరుసంస్థానాన్ని నిలిపివుంచమని వ్రాసిరి. తరువాత ఆరునెలలకు ప్రస్తుతం దీన్ని దేశవ్యాప్తంచేసేందుకు వీలుపడకున్నదని తెలియజేసిరి. స్వరాజ్య సముపార్జనకై రాజధికారపద్ధతులను స్వీకరించివున్న ప్రజలలో ముందుగా ఈ పద్ధతులను ప్రవేశపెడితే వారు

ఖద్దరుసంస్థానాదీశుడు - ఉప్పలూరి వెంకటకృష్ణయ్య.

—అయ్యంకి వెంకటరమణయ్య, సరస్వతీ సామాజికాధ్యక్షుడు.

సంపూర్ణ మానవత్వమును స్థాపించుటకై
U. వెంకటకృష్ణయ్యయొగిపుంగవుడావిర్భవించి
నాడు. సామాన్యమగు స్త్రీడరీ గుమాస్తాగా జీవిత
మును ప్రారంభించిన ఆయన అందులోపున్న
హైన్యతను గుర్తించినవాడై అచిరకాలములోనే
ఆవృత్తిని త్యజించి “ఖద్దరు సంస్థానము” ను
స్థాపించి సహజీవన సిద్ధాంతమును అవగతము
జేసికొని దానిని ఆచరణలో పెట్టి సర్వోదయ
మును అవతరింపజేయుటకై ప్రకృతి రామణీ
యకమైన, ఆనందమయమయిన ప్రజేశమున
ఋష్యాశ్రమమును గూడ స్థాపించినాడు.
పరిశోధనలు:

జీవిత సరమార్థము నందు,

జీవిత విధానము నందు,

జీవిత విలువల యందు

యదార్థ దృక్పథమును కనగొని- ఆచరించి
బోధించుటకై సంస్థ క్రింద పలువిధములైన
ప శోధనలను సాగించినాడు.

ఆయన ఆవేదన:

“ప్రపంచ మంతా దేవుని సాక్షు; దానిని
పరిపాలించుటకు - అనుభవించుటకు మనము
ధర్మకర్తలము. అట్టి కర్తృత్వమును సహజీవన
సిద్ధాంతముగా నిర్వచించి ధన్యజీవులము గావలె”
నని ఆయన యొక్క ఆవేదన

వారిమనస్సులోని ఆలోచన యధాగతముగ
నోటిలోనికి జారుచు దానిని శరీరము ఆచరణ
లోనికి తెచ్చుచు; ఇట్టి సమన్వయసంపదకు వారికి
వారేసాటి

అన్నదాన సమాజము:

సుమారు ౬౬ సంవత్సరముల కాలము వారి
ప్రౌఢ్యము మీదనే విజయవాడలోని “అన్న
దానసమాజము” నకు నేను కార్యదర్శిగా
పనిచేసినాను. □ కాలములో శ్రీ వెంకట
కృష్ణయ్యగారు, మాకు ధ్యేయమును బోధించి
నడుపు ఋషిపుంగవుడై విలసిల్లినాడు. మా అను
యాయలు శ్రీ ఉప్పలూరి రామశాస్త్రి.

మానవులను సంఘర్షణ నుంచి తప్పించి సుఖజీవనము వర్ధిల్ల జేయుటకుగాను
మానవసంఘమునకు రెండు చట్టములు వర్తించుచున్నవి. ఇప్పటి వాడుక భాషలో
నికి Law of Non-possession అనిన్నీ, మరొకదానికి LAW OF POSSESSION అనిన్నీ గుర్తించునట్లు చేయవలెను. LAW OF NON POSSESSION క్రిందకు వచ్చువారు బహు కొద్దిమంది
వుండురు. వీరు దైవచట్టమును అంము చేసుకొని మానవచట్టములతో సమన్వయపరచ
గలరు. వీరు స్వంత ఆస్తులనుహక్కులుగా వుండవలెనని వాంఛించరు. తమ వారసులకు తమ
తమ ఆస్తులు హక్కులుగానంకమించవలెనని కోరరు. నాగరికచిహ్నములు. మానవుల.
శాంతి, జ్ఞానసంపత్తితోకూడిన శిక్షణ వీరి ఆశయములై వుండును. మానవునిలోగల సహజ.
కోరికలు విపరీత ధోరణిపట్టుకండా కట్టు దిట్టములు చేయుచుండురు. రాజకీయములో రాజు దీనికి
బాధ్యత వహించెను. ప్రజాస్వామ్యములో LAW OF NONPOSSESSION కు దారి.
చూపు శిక్షణద్వారా దీనిని హద్దులలో పెట్టుకోవలసియున్నది. అట్టి శిక్షణ నవలంబించుకున్న
యెడల ప్రజాస్వామ్యంలో అసమానత్వం- అధర్మం పెచ్చుపెరిగి కల్లోల మేర్పడగలదు..

తెలుసుకోలేని పరిస్థితి వర్షదుతుందనే భయము, స్వరాజ్యం సంపాదించుకున్న మీదట నిదానముగా ఈ పద్ధతులను ప్రవేశపెట్టుకోగలుగుతామనే ధైర్యము వుండటం వలన కాలయాపన జరిగినది. స్వరాజ్యం లభించిన తరువాత నెహ్రూగారి విధానం వర్షదటం, గాంధీగారు మరణించటం జరిగినవి ఇందులో “గాంధీ హీ మేరా భారత్ హై” అని ఆశించిన గాంధీగారి ఆశయాలకి ఖద్దరు సంస్థాన ఆశయాలకి తావులేకుండా పోయినది. దేశం ఆఫోగిశిపా లవుతోందని ధర్మకర్త గారు రిజర్వ్ నోటీసు ద్వారా హెచ్చరిక చేసిరి. ఐనప్పటికీ మానవ సంఘమునకు వర్తిస్తున్న Law of possession, Law of nonpossession లలో మొదటిదానికే అవకాశము చిక్కినది. ప్రజాస్వామ్యంలో ఇది విపరీతమార్గాలకు పోవ తీస్తుందని ధర్మకర్త గారి అభిప్రాయమైయున్నది. నెహ్రూగారి యాజమాన్యములో Law of possession క్రింద పదునాల్గు సంవత్సరములకు మించిన కాలం జరిగినది. చింతనశక్తులను గమనించకపోవటం వలన ఏ ప్రమాదం జరుగుతుందని ధర్మకర్త గారు హెచ్చరించాకో అది సత్యమై తీరింది. సాంఘిక పరిస్థితులలో అసమానత్వం తాండవిస్తోంది. ప్రభుత్వ శాసనాలు అస్తవ్యస్తంగా సాగుతున్నవి. వీలున్న వారు తమ తమ వనర్లతో వారసత్వపు హక్కుల్ని వృద్ధి చేయుచున్నారు. దేశ సంపదంతా వారసత్వంగా రూపొందుతోంది. దీని అనుభవం యే కొద్ది మందికో లభిస్తోంది. ప్రజాస్వామ్యంలో స్థానం దొరక్కుండాను, వారసత్వంలో హక్కు లేకుండాను ఉన్నటువంటి యెక్కువభాగం బతుకులు కమ్యూనిస్టులుగా ఎదుర్కొంటున్నారు. వారసత్వపు హక్కులు ఎంతెంత ప్రమాణంలో వృద్ధి చెందితే అంతంత ప్రమాణంలో వారు పెరిగిరిస్టులయ్యేందుకు సంశిద్ధులయి వున్నారు. భారతీయ సంస్కృతికి, ప్రజాస్వామ్యానికి పై రెండు పద్ధతులు హానికరము లయినవే. ప్రజాస్వామ్యంలో

“ఎవనికడుపు యెంత నిలుపుకోగలుగునో అంతకంటే మించి ఆశించి దాచెనో అంతవఱకే హక్కు అతని కిలను అతడే దొంగ శిక్షకర్తృదత్తడు”

Law of possession అవధులు అతిక్రమించటం వలననే పై విపరీత పరిస్థితి యేర్పడింది. ప్రభుత్వంకూడా “భూసంస్కరణలు” మొదలయిన శాసనముల నేర్పరచటం ద్వారా తన తప్ప తెలుసుకుంటూ వారసత్వ హక్కులను వృద్ధి చేస్తున్న వారికి చూచాయగా జాగ్రత్త పడమని హెచ్చరిస్తోంది. పరిస్థితి ముదరకముందే విజ్ఞాన వంతులు తమ తమ వారసత్వములను ఖద్దరు సంస్థాన ట్రస్టు సూత్రములకు అనుగుణంగా మార్చిడిచేసి ధర్మకర్తలు కాగలగాలి. నేటి విజ్ఞానమంతా స్వార్థంతో ముడిపెట్టుకోబడినదై విపరీత మార్గాలకు పోవ తీసిందని గుర్రెగారి. స్వాతంత్ర్యాలను త్రెంచుకొని బయటపడకపోతే బంగారు ప్రమాణం లేని కరెన్సీ నోట్లు చిత్తు కాగి తాలుగా పరిగణింపబడటం ద్వారాను, మరికొన్ని శాసనముల ద్వారాను, కమ్యూనిస్టుల విజృంభణము ద్వారాను వంచితలు కావలసి వస్తుంది. ఖద్దరు సంస్థాన నిర్మాణంలోని అంతరార్థం దేశానికి, ప్రజలకి దుర్దశపెట్టుకుండా Law of nonpossession విధానాన్ని ఆచరణలో తగు రీతిని ఋజువు చేసి చూపడమైయున్నది. ఆచరణను చూసి, ఖద్దరు సంస్థాన గ్రంథమాలను చదివి పరిశీలింపవలసివదిగా విజ్ఞానకోక మనవి. వారసత్వాల రూపంలో బిగిసివున్న దేశ సంపదను గ్రామీణుల, గురుకులాల వరం చేసి ప్రజాస్వామ్యంలో ప్రతి ఒక్కడు Law of nonpossession విధానము క్రింద “అర్హత” ఋజువు చేసుకుంటూ అనుభవించేందుకు వీలుగా నెలకొల్పబడినదే ఖద్దరు సంస్థానము. భారతీయ సంస్కృతిని, ఆధ్యాత్మిక విలువలను అర్థంచేసుకొని తదనుగుణమైన గ్రామ పెంపు ద్వారా వైదిక కమ్యూనిజాన్ని స్థాపింప దివినుండి దిగివచ్చిన తనెన్ గా ధర్మకర్త గారిని. నేను గుర్తిస్తున్నాను. వారు స్మరించే పద్యము—

అవనిగడ్డకేషయ్య, మద్దాలి గోపాలకృష్ణయ్య, పెనమకూరి వెంకటప్పయ్యగార్లు.

శ్రీ వెంకటకృష్ణయ్యగారికి - వారి ఆదర్శములను ఆచరణలో పెట్టి పరిశోధించుటకు అన్నదానసమాజము - ఒక విశ్వవిద్యాలయ పరిధిని ఉపయోగమై వెలసినది.

వారి విజయ పరంపరలు:

అన్నదానసమాజము మాకు కార్యరంగము. అచట రాత్నముల యజ్ఞమును పెక్కుసార్లు జరిపి జయమును గాంచితిమి.

1. వస్తుమార్పిడిని ఖద్దరు- పాలు- థాన్యము మొదలైన సకల వస్తువులను సంపాదించితిమి. ఒకబస్తా థాన్యమునకు - రెండువీసెల నెయ్యి; రెండు మణుగుల చింతపండు; అర్ధమణుగు ఏకులు ఒకమణుగు మిర్చి; 8 గజముల సాదా ఖద్దరు; ఒక మణుగు నూనె- ఈ రీతిగా మార్పిడి విధాన మంతయు గుఱింపబడినది. ఇట్టి వస్తుమార్పిడిని జీవిత విధానము లన్నింటియందును ప్రవేశపెట్టుటకు ప్రాతిపదికగ - ఆంధ్ర గ్రంథాలయ ముద్రాక్షర శాలయందు అచ్చుపనులను గూడ సాధించితిమి. వీటి అన్నింటికి మూలమైన ధనము వశుకు నూలు చిలపలు (yarn bank). వాటితో సాధించని వస్తువేలేదు. ; దేశసౌభాగ్యమునకు అది మూలద్రవ్యము. ఈ ప్రపంచమునందున్న విశ్వర్యము సంతను - వశుకు నూలు చిలపలతో కొలవదగునని వారు నిరూపించిరి. సహజీవనమునకు సర్వోదయమునకు యిది పరమావధి. ఇది వారి మొదటి విజయము.

2. "కుంది కసరత్తు" మొదలగు కాయకష్టముతో ప్రపంచమందలి ఆకలిబాధ - దారిద్ర్యము - లను నివారింది, ఈ

సామ్రాజ్యముగా మార్చదగునని ఆయన నిరూపించినారు.

ఒకకుంది పట్టేధాన్యం బియ్యంగా దంపిన యెడల రెండు "ఇడ్డవలు" వరుమానం; లేక బెల్లంతో చేసిన కొబ్బరి లాజు "ముద్ద". ఒక వశుకు నూలు చిలపను తీసి యిచ్చిన యెడల-ఒక పూట భోజనం వరుమానం. కుంది కసరత్తుకు ఉపాహారము - నూలు చిలపకు భోజనము ఈ రీతిగానే ఇతర వరుమానములు ఏర్పరుపబడినవి. విజయవాడ యందు నెలదినములు జరిగిన ఆంధ్ర ఖాదీ ఎగ్జిబిషను మున్నగు అనేక సందర్భములం దీ వస్తు మార్పిడి పద్ధతిని భోజనవిధానమును వారి నాయకత్వమునందు మేము నడిపి జయమును గాంచితిమి.

ద్రవ్యము అనగా నాణెములతో అవసరము లేకుండా, ఎంత స్వల్పమయినకాయకష్టముతోనైన జీవితమును సౌఖ్యవంతముగాను నిరాటంకముగాను గడుపవచ్చునని శ్రీ వెంకటకృష్ణయ్యగారు నిరూపించిరి; ఇది వారి రెండవ విజయము.

3. పాతకాలలందు విద్య నభ్యసించు విద్యార్థులు మనదేశ సాంప్రదాయ సంస్కృతుల కనుగుణ్యమైన విద్యను అనుభవింప వలయుననియు, అట్టి విద్యవలన విద్యార్థి దేశయందుగూడ స్వయంపోషకముగ నుండవలయుననియు వారి సంకల్పము. శ్రీ ఉప్పలూరి రామశాస్త్రిగారి ఆధ్వర్యముక్రింద అట్టి ఆదర్శముతో పాతకాల నోకదానిని నడిపితిమి. ఇతరుల పిల్లలతో మాత్రము తన పరిశోధనలను చేయుట వారి సంకల్పముగాదు. అందుచేత ఈ పాతకాల యందు వారి యొక్కయు, వారి కుటుంబీకుల యొక్కయు పిల్లలను విద్యార్థులుగాముంగుచేర్చి

పరిశోధనలను జరిపిరి. విద్య స్వయంపోషకముగ చేయదగునని ప్రదర్శనా సహితముగా నిరూపించిరి. ఇది వారి మూడవ విజయము.

ఇట్టి విజయపరంపరల నన్నింటినో - అన్నదాన సమాజ ప్రాంగణమున పరిశోధించి - సాధించితిమి.

సర్వోదయ సిద్ధి :

అలనాడు అన్నదానసమాజమునందు మేము జేసిన పరిశోధనలన్నియు సహజీవన సిద్ధాంతమునకు ప్రాతిపదికలు - సర్వోదయ సిద్ధికి పునాదులు. అప్పుడుగాని - ఇప్పుడుగాని దేశమును పాలించుచుండిన ప్రభుత్వము గుర్తించి వానిని ఆచరణలోనికి తెచ్చిన యెడల మనదేశమును పీడించుచున్న ఎన్నియో సమస్యలు, అతి సులువుగా - అనాయాసముగ - జనసామాన్యమునకు హితముగ - పరిష్కారమగుచుండి యుండును. జనులు శాంతియుత సహజీవనములై తుష్టితోను, పుష్టితోను జీవించి ఉండెడివారు. సర్వోదయము సిద్ధించి, దేశమంతను దేదీప్యమానముగ ప్రకాశించు చుండెడిది.

కృమిశిక్షణకు ఆదర్శము వారి కుంటుంబమే!

నలుబదిమంది జనాభా గలిగిన శ్రీ వేంకట కృష్ణయ్యగారి కుంటుంబము అందరును ఖద్దరు సంస్థానముందు అవిభక్తులై యున్న సభ్యులు. వారందరియందునుగల కృమిశిక్షణ అద్భుతము, అసమానము. వారి కుంటుంబీకులేగాక, ఇతర కుంటుంబములనుండి వారింటికి ఏతెంచిన కోడళ్లు కూడ దీనిని అవలీలగ అనుసరించగలుగుతున్నారంటే ఈ కార్యక్రమముయొక్క విశిష్టత బోధపడుతుంది. సోమరిపోతులుగా ఖద్దరుసంస్థానముందు భుజించువారులేరని చెప్పిన అతిశయోక్తి.

కాదు. సోమరిపోతులై తిండితినేవారిని “తిండి దొంగ” లని ఆయన నామకరణము చేసినారు.

ఇట్టి నియమ “స్వయం నిర్ణయ సూత్రము” యొక్క అంతరుపు మీద పనిచేయగలిగినారంటే శ్రీ వేంకటకృష్ణయ్యగారి యొక్క పట్టుదల- సామర్థ్యము- ప్రతిభ-మనకు వ్యక్తం కాగలవు.

మా అనుభవములు:

శ్రీ ఆచార్య ప్రభుల చంద్రేగారు పుస్తకాలలో వ్రాసిన “రాట్నము” వినిపించుకొన్నవ్యగానమును శ్రీ వేంకట కృష్ణయ్యగారు మాకు ప్రత్యక్షముగా వినిపించిరి.

కుంది కసర త్తు - నూలు తీయుట - తోటపని చేయుట - నీళ్ళు తోడుట లేక మోయుట - బట్టలు ఉతుకుట - మొదలగు సులభతరములగు శరీర పరిశ్రమలను చేసి అట్టి కాయకష్టముచే ఆర్జించిన ఇద్దెనలు - అవళ్ళు - పులిహోర - ఫల హారములనేగాక భోజనములను సహితము ఆరగించు భాగ్యముమే మేము స్వయముగా పొందితిమి.

దేవుని రాజ్యము :

ఇందువలన స్వశక్తిమీద నమ్మకము కలిగినది. ఆత్మగౌరవము - ఆత్మవిశ్వాసము - సత్యము నందనురక్తి, ప్రేమతత్వము - సహజీవనము - సర్వోదయము - మాకు పుష్కలముగలభించి, దేవుని రాజ్యమంటే ఏమిటో చవిచూడ గలిగినాము. సోమరిపోతుతనమంత హీనత్వము లేదనియు -

అది దేవుని రాజ్యము నుండి మనలను మారము నకు కొనిపోవుననియు తెలిసికొన్నాము.

బేసిక్ విద్యా విధానము :

శ్రీ గాంధీమహాత్ములవారు ప్రతిపాదించిన బేసిక్ విద్యా విధానమును మన ప్రభుత్వము వారిచే పాఠశాలలందు ప్రయోగింపబడి విఫలమైపోయినదని వినుచున్నాము. శ్రీ వేంకట కృష్ణయ్యగారి స్వయంపోషక స్వశక్తి ప్రబోధక పద్ధతుల వరవడి మీద అట్టి పాఠశాలలను నడపిన యెడల నూటికి నూరుపాళ్ళు జయప్రదము కాగలవని మా నమ్మిక.

అయితే వాటిని నడుపుటకు ప్రస్తుతము అనులులోవున్న విద్యావిధానమునందు పొందిన అర్హతలు చాలవు. తాము నిర్వహించు పని యందు ఆత్మవిశ్వాసముగల సుశిక్షితులైన సేవావ్రతులేతప్ప జీతపురాశ్యమీద మార్త్రమే దృష్టిని నిగిడుచుకొను మామూలు ఉపాధ్యాయులు పనికిరారు.

వారి పరిశోధనలు అమూల్యములు :

శ్రీ టాల్ స్టాయ్ మహాశయుని అపూర్వ, అసమాన పరిశోధనలవలెనే శ్రీ వేంకట కృష్ణయ్యగారి పరిశోధనలు గూడ ప్రతిభావంతములు. అందుచేత వానిని కాలగర్భమునమాటు పెడి పోనివ్వరాదు. విషయ విభాగ పద్ధతిని గ్రంథస్థము చేసి వానిని వెల్లడిలోనికి తీసికొని వచ్చిన

యెడల ముందు తరములవారికి అమూల్యమైన లాభములను చేకూర్చగలవు.

వారే ఒక మహాసంస్థ :

శ్రీ వేంకట కృష్ణయ్యగారే ఒక మహాసంస్థ. వారి విజ్ఞానముకు అంతు-దరి లేవు; వారు జీవిత విశ్వవిద్యాలయము! ఎన్నో జన్మలనుండి సాధించిన సంపత్తి యంతయు వారియందు పుంజీభూతమై తోణికిసలాడుచు సర్వదా వడ్డనకు సిద్ధముగ నుండి యుండెను.

పుస్తకాలలో చదువుకొన్న - పెద్దలు ఉపన్యాసములలో చెప్పిన మహత్తర విషయముల నన్నింటిని, జీవిత ఆదర్శముల నన్నింటిని వారి సన్నిహిత సహచర్య భాగ్యమువలన నిత్య జీవితములో వింటిమి - కంటిమి - ఆచరించితిమి- వింటిమి-

విశాలాకాశకోశము :

శ్రీ వేంకటకృష్ణయ్యగారు భౌతికకాయమును వీడినను ప్రతిభావంతములగు వారి భావ పరంపరలన్నియు ఈ విశాలాకాశకోశమునందు భద్రపగుపబడియే యున్నవి. తగిన సామర్థ్యముగలవారు తమ సంకల్ప - సాధనా బలములచేత - అట్టివానిని సాధించి జీర్ణించుకొని తమ యొక్కయు, లోకము యొక్కయు కళ్యాణమునకు తోడ్పడెదరుగాక! ***

“సక్రమమగు మార్గములద్వారా ధనము నిలబెట్టుట తగదని శిక్షణ యిచ్చుటలేదు. కాని దానధర్మములు చేసి వాటి పలుకుబడి, పెట్టుబడితో ప్రజలను నీవుగాని, నీ సంతతివారుగాని వంచించునట్లు జరుగకుండా జాగ్రత్త పడుము. కొంత ఆస్తి ధర్మసౌత్తుగాను, కొంత స్వంతసౌత్తుగాను నీవద్దవుంచుకోవద్దు. యావత్తు ధర్మసౌత్తు చేసి అందులో అవినాశావసంబంధము తెచ్చుకొనుట ఉత్తమము. లేదా అహింస సేవాసంఘములో సభ్యులుగా వుండకగిన వారి ధర్మకర్తృత్వము క్రింద నీ దానధర్మములను ఒప్పగించేయుము. అర్హతమీద తప్ప వారనకైన ధర్మసౌత్తుల మీద నీ వారసులు అధికారము చెలాయించునద్దతి అవలంబించకుము. ఈ పద్ధతులకు నీవు యెవరకూ తోడ్పడవద్దు”

— ఆచార్య.

మా ఖాతాదారులందరికి నూతన సంవత్సర శుభాకాంక్షలు

ఫోన్ నెం 559

గ్రాము: గుడ్విల్

శ్రీ రామా లారీ ట్రాన్స్‌పోర్టు కంపెనీ

హైదరాబాద్ రోడ్డు - విజయవాడ - 1

గ్రాంచి: ట్లు బీట్ రోడ్ - వరంగల్ (ఫోను 387)

కాంట్రాక్టర్లు: మహదేవ్ పూర్ ఐ.యల్.టి డి గ్రాంచికి

విజయవాడ నుండి వరంగల్ కు డైలీ పార్కిల్ లారీ సర్వీసు గలదు.

సకాలములో సరకులను మా స్వంత లారీలపై భద్రంగా రవాణాచేయబడును.

ఒకసారి దయచేసి ప్రయత్నించిన మీకే తెలియగలదు.

మా ఖాతాదారులందరికి నూతన సంవత్సర శుభాకాంక్షలు

ఫోను : 1259

గ్రాము : ప్రెసిపన్

దుర్గా డీసెల్ హౌస్ (రిజిస్టర్డు)

మైకో - బామ్ సర్వీస్ విజంట్సు

గో ఫా ల రెడ్డి రోడ్, విజయవాడ-2.

పెర్మిట్ ను

బెంజి

లేలండ్

మె డోస్

ఫోర్డు సన్

ఫెర్మా సన్

డేవిడ్ బ్రౌన్

బైలా రన్

పెట్టర్

లిప్టర్

సిడ్నీ

కేషన్ ల్

పైన తెలియపర్చిన డీసెల్ ఇంజన్ల పంపులు, పవర్ కేల్ బ్రేవన్, అరుగుదల తక్కువగావున్న షాత నాజుల్స్ రీ కండిషనింగ్, ఆధునిక యంత్రములపై అనుభవంకల పనివారిచే ఆటోమొబైల్ ఇంజనీరు పర్యవేక్షణక్రింద సకాలంలో చేయబడును

మైకో - బామ్ ఎలిమెంట్సు, నాజుల్స్, ఫిల్టర్స్ మా వద్ద సరసమైన ధరలకు లభించును.

BEZWADA MOTOR STORES,

CONVENT STREET, P B NO 84

VIJAYAWADA-1

Phones:

Office: 240

Work shop: 1478

Residence: 295

Grams:

'BEZMOTORS'

Dealers for

STANDARD CARS & PARTS

for

Krishna &
West Godavary Districts.

★

Dealers for

TYRES

&

TUBES.

AUTHORISED DEALERS

FOR

D O D G E

TRUCKS AND CARS

FOR

Srikakulam, Visakhapatnam,
East Godavary, West Godavary,
Krishna, Nellore, Cuddapah,
Chittoor, Kurnool &
Anantapur Districts

of

Andhra Pradesh.

★

ATTRACTIVE
HIRE PURCHASE FACILITIES.

Dealers for

PERKINS
ENGINES
& Parts

for

Krishna, East &
West Godavary Districts.

★

GENUINE
MOPAR

&

MEADOWS
PARTS

&

ACCESSORIES
AVAILABLE AT
REASONABLE RATES.

SERVICE IS A SPECIALITY.